

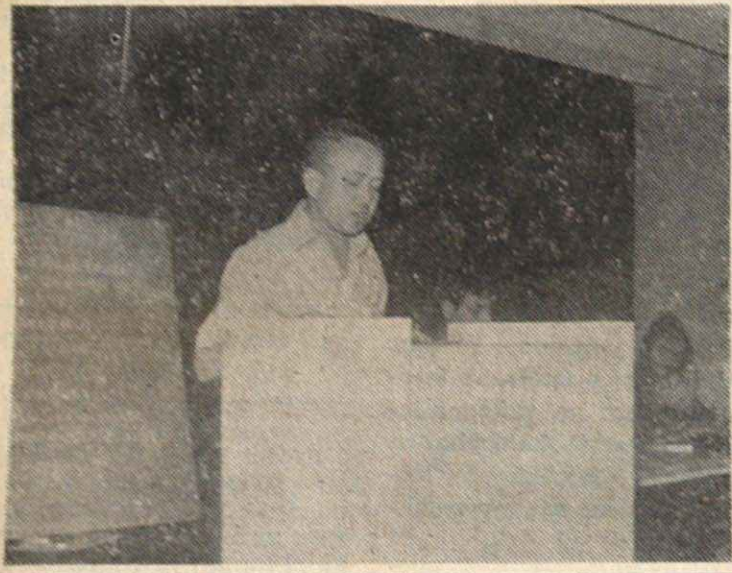
TÜTED Genel Başkanı ve TMMOB İkinci Başkanı İLHAN BAYSAL'I KAYBETTİK

12 Mart sonrasının baskı dönemlerinde yurtsever teknik elemanların haklı sesini duyurmayı kendisine şiar edinen ve bu demokratik mücadele yolunda ödün vermeden çalışan arkadaşımız İlhan Baysal'ı 20 Ağustos Salı günü kaybettik.

TÜTED (Tüm Teknik Elemanlar Derneği) Genel Başkanı ve TMMOB'nin İkinci Başkanı olan Baysal 1929 yılında Eskişehirde doğdu. İTÜ Makina Fakültesi'nden 1952'de mezun olduktan sonra Kurt Kiremit ve Tuğla Fabrikası'nda Teknik Müdürlük yaptı. Ankara'da geçen askerlik görevinden sonra Elektrik İşleri Etüd İdaresi Genel Müdürlüğüne girdi.

İki yıl sonra 1958'de tekrar daha önce çalıştığı Kiremit-Tuğla Fabrikasına geçerek işletme mühendisliği ve Fabrika Müdürlüğü yaptı. 1962'den sonra değişik firmalarda proje ve konstrüksiyon mühendisliği ve iş organizasyonu üzerine çalıştı. Son olarak SEPAG Müşairlik Mühendislik Bürosu'nda Makina ve Tesisat Gurubu Müdürlüğü yapmakta idi.

1972'de TEK-SEN (Teknik Personel Sendikası) kapatıldıktan sonra kurulan TÜTED (Tüm Teknik Elemanlar Derneği) Başkanlığına getirilen ve üç dönemden beri bu görevini başarıyla sürdüren Baysal, aynı zamanda TMMOB İkinci Başkanlığına da seçilmişti.



bir bakış

İLHAN BAYSAL'IN YERİ DOLDURULACAK!...

Halkımızın davasına inanmış bir yiğit arkadaşımızı kaybettik. Sadece inanmanın ötesinde, bu dava için sonuna kadar mücadeleyi yaşantısının temel hedefi haline getirmiş bir halk çocuğuydu İlhan Baysal. Kendi kişisel ruh zenginliğini ancak emekçi kitlelerle, emekçi kitlelerin davaları ile bütünleşmekte, sömürü düzenine karşı savaş vermekte bulan bir fikir ve eylem insanıydı. Saygı ve sevgiyle saydık ve sevdiğimiz onu. Anısı ve onun gibi binlerce İlhan Baysal'ın anısı, gelişen ve er geç başarıya ulaşacak mücadelemizin en yoğun, en keskin, en acımasız anlarında bile bizlerle beraber olacak.

Öyleyse İlhan Baysal'ın yeri doldurulacak. Çünkü hergeçen gün hızla bilinçlenen halkımız yeni İlhan Baysal'lar yaratacak ve bu yeni İlhan Baysal'larda da tüm yurtseverlerle devrimciler ölümsüzleşecek.

İlhan Baysal'ın yeri doldurulacak. Çünkü aramızda, daha şimdiden, halkın davasına inanmış genç İlhan Baysal'lar var.

İlhan Baysal'ın yeri doldurulacak. Çünkü İlhan Baysal bizdendi ve hepimiz birer İlhan Baysal'ız.

TEKNİK - GÜÇ

TEKNİK GÜÇ

53/1 EYLÜL 1974

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI'NIN YAYIN ORGANIDIR

İ.M.O. İSTANBUL ŞUBESİNCE 15 GÜNDE BİR YAYIMLANIR.

7/7993 kararnamesinin bir sonucu daha

MECİDİYEKÖY ÜST GEÇİDİNDE 2,5 MİSLİ MALİYET ARTIŞI VE İKİ YIL GECİKME OLDU

İhale Gene Aynı Müteahhitte Kaldı...

Teknik Güç'ün önceki sayılarında, 11 Nisan 1974 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan Kamu Sektöründeki İhalelerle ilgili yeni birim fiyatlar ve tasfiye durumuna ait 7/7993 sayılı kararname üzerindeki görüşlerimizi belirtmiş ve doğurduğu sakıncaları örnekleriyle göstermiştik. İnşaatların durup, tasfiye protokollarının hazırlanmadığını defalarca dile getirmiştik.

Son olarak, ilk ihalesine göre 1974 Mayısında bitmesi gereken Mecidiyeköy Üst Geçidi'nin durumu yeni bir örnek olarak gerçeği gözler önüne sermektedir.

Bu inşaat 23 Mart 1972 tarihinde İtalyan Carom SPA Firması ve Nafiz Yürekli Ortaklığına 33.209.505 TL. + 1.096.056.40 Dolar'a (Toplam yaklaşık olarak 48,5 Milyon TL.) ihale edilmiş ve 26 ay süre tanınmıştı. İnşaatın bitim süresi sonlarına yakın bir tarihte, 10 Mayıs 1974 de Müteahhit kararnameden yararlanarak tasfiye talebinde bulundu. Daha önce gene kararnamenin sağladığı olanakla Müteahhide fiat farkı teklif edilmiş ama bu yeterli bulunmamıştı.

Bitmesi gereken tarihte tasfiye edilen inşaatın son hakedişi 29 Haziran 1974

ÖZÜR

Teknik Güç'ün 51 inci sayısında iki önemli unutkanlık hatamız oldu. İstanbul Metrosu konusundaki Rapor, odamız Yönetim Kurulu üyesi Dr. Erhan Karaesmen'e; birinci sayfadaki karikatür de Mehmet Sönmez arkadaşımıza aitti.

Bu ihmallerden dolayı arkadaşlarımızdan ve saygın okurlarımızdan özür dileriz.

TEKNİK - GÜÇ

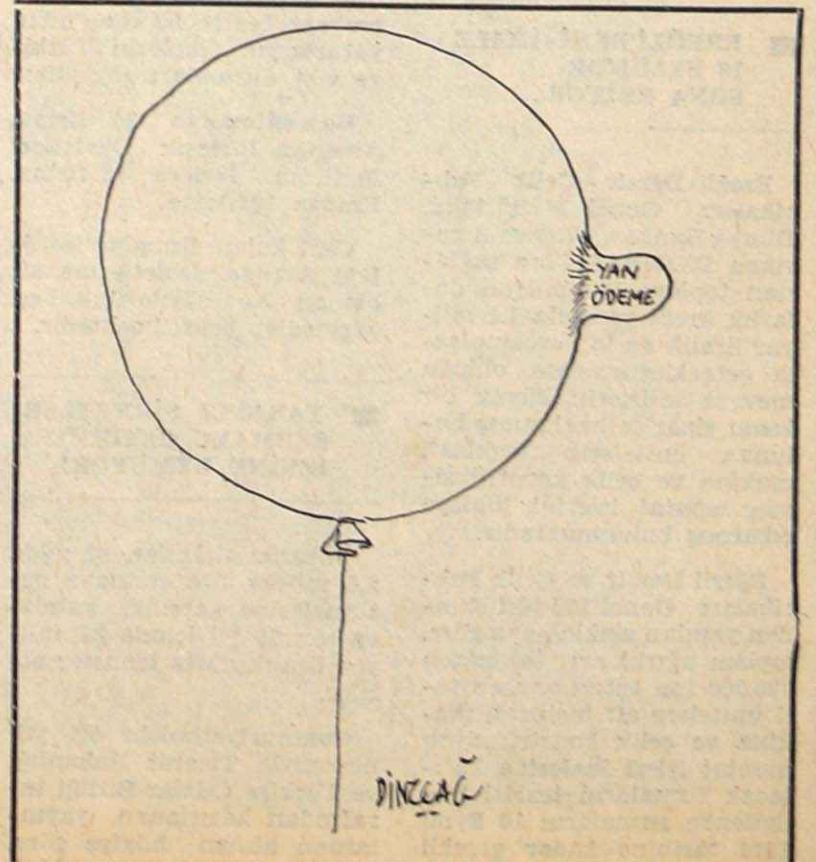
KANALİZASYON İHALELERİ YAPILIYOR

İller Bankası Genel Müdürlüğü, Balıkesir, Denizli ve Kırıkkale şehirlerinin ve civarlarındaki toplulukların kanalizasyon yağmur suyu, plis su, endüstri artıkları sistemi, bütün tesisleri kapsayacak şekilde master plân ve fizibilite raporlarının hazırlattırılmasını yerli ve yabancı firmalar arasında ihaleye çıkarmıştır.

Yapılan açıklamaya göre, ihaleye katılacak firmalarda lider Türk firmaları olacak, bu firmalar, yeterlik belgesi için yapacakları müracaatlarda, işbirliği yapacakları yabancı firmaları bildireceklerdir.

Bu ihaleye katılmaya istekli olan firmalar, öz teknik güçlerini, bu tür proje işlerindeki tecrübelerini, işin uzmanlaşmış yabancı firmalardan da yararlanmayı gerektiren bölümleri için kiminle işbirliği yapabileceklerini (anlaşma belgesi ve sair referanslarla birlikte) en geç 16 Eylül 1974 günü çalışma saatleri içinde İller Bankasına bildirmiş olacaklardır.

İller Bankası, ihaleye katılmak isteyen firmaların durumlarını inceledikten sonra, yeterli gördüklerinden yazı ile teklif isteyecektir.



15 günden kalanlar

YERLİ SERMAYE EKONOMİDE ULUSÇA SEFERBERLİK İSTİYOR

İşadamları ve sanayiciler son Kıbrıs olayları içinde hükümetle olan birlik ve ahenklerini ekonomik açıdan da sürdürebilmenin olanaklarını sonuna kadar zorlamaya karar verdiler. 22 Ağustos günü yaptıkları toplantıdan özellikle bu konu üzerinde duruldu. Hatta Ertuğrul Soysal, konuşmasında Ecevit hükümetinin savunmasını da üstlenerek, «Hükümetin uyguladığı anti-enflasyonist politikanın bir durgunluk yarattığının iddia edilemeyeceğini» de belirtti.

İşadamlarımızın bugünkü ekonomimizin başlıca sorununun kredi darlığı olduğunu da vurguladıkları toplantılarında monoter politikanın dışında engellenemeyen dış enflasyon etkilerini giderecek kredi politikasının gecikmeden uygulanmasını da hükümetten beklediklerini açıkladılar.

Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği Başkanı Feyyaz Berker toplantıdaki konuşmasında ince noktalarla dokundu. Kıbrıs zaferiyle birlikte hükümetle aralarında olumlu bir psikolojik ortam doğduğunu belirten Berker, bu ortamdan sermaye cephesinin yararlanmasında suretiyle bir başka zaferi ekonomik hayatta da gerçekleştirmek için hep birlikte tam bir ekonomik seferberliğin içine girilmesi gerektiğini belirtti.

Türkiye sermaye cephesinin hükümete karşı gösterdiği bu yakın ilgi, bu sıcak yaklaşımlar, dikkatle ve kaygıyla izlenmelidir.

EREĞLİ'DEKİ İHALE 16 EYLÜL'DE SONA ERİYOR..

Ereğli Demir Çelik Fabrikaları Genel Müdürlüğü, Dünya Bankası, AID ve Amerikan EXIMBANK'tan sağlanan toplam 180 milyon dolarlık kredi yanında 1.1 milyar liralık da iç harcamalarla gerçekleştirmekte olduğu mevcut tesislerin büyük bir kısmı siparişe bağlanmış bulunan ünitelerin teçhizat, makina ve çelik konstrüksiyon montaj işlerini ihaleye çıkarmış bulunmaktadır.

Eğerli Demir ve Çelik Fabrikaları Genel Müdürlüğünden yapılan açıklamaya göre, toplam ağırlıkları tahminen 120.000 ton tutan ana ve tali ünitelere ait teçhizat, makina ve çelik konstrüksiyon montaj işleri ihalesine katılacak firmaların tesbiti için ilgilene firmaların 16 Eylül 1974 tarihine kadar gerekli müracaatları yapmaları ön-

görölmüştür. Fabrikanın 1. kademe tevsiyatı tamamlandıktan sonra yıllık üretim kapasitesi 1.800.000 tona çıkmış olacaktır. Duyururuz.

SULAMA PROJESİ İÇİN 5 TEKLİF VERİLDİ..

DSİ Genel Müdürlüğünce yürütülmekte olan ve Fırat Nehrine dökülen Tercan Çayından faydalanarak Tercan ovasının sulanmasını öngören projenin hazırlanması ile ilgili ihaleye 5 firma geçerli teklif vermiştir. Bunlar, SELAHATTİN HAZER, TOPÇAĞ MÜHENDİSLİK, ÇAĞDAŞ MÜHENDİSLİK, GİZBİLİ MÜHENDİSLİK, BİMKAL firmalarıdır.

Bu arada, DSİ Adana Bölgesince yürütülmekte olan Aşağı Seyhan ovası Sulama Projesinin 2 nci safha Yüveyir Sulaması İkmal inşaatı ile ilgili ihaleyi, tek teklif veren TURİZM İnşaat Firması kazanmıştır. Öğrenildiğine göre, ihaleye katılan bu firma 54 milyon lira olarak tesbit edilen keşif bedeli üzerinden % 0.1 oranında indirim yapmıştır.

118 YABANCI SERMAYELİ FİRMA KURULDU..

6224 sayılı Yabancı Sermayeli Teşvik Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden bu yana Türkiye'de 118 yabancı sermayeli firma kurulduğu açıklandı.

Verilen bilgiye göre Yabancı Sermayeli Teşvik Kanunu hükümleri gereğince, 1973 yılı sonuna kadar 2,6 milyar lira tutarında yabancı sermaye'ye izin verilmiştir. Ancak bunların Türkiye'ye gelen miktarı 1,5 milyar lirayı aşmadı..

1974 yılının ilk altı ayında yapılan bir araştırmaya göre, aynı kanun hükümlerinden yararlanılarak Türkiye'de 118 firma kurulmuş ve bunların 95 adedi imalat sanayii'nde faaliyet göstermeye başlamıştır.

Toplam sermayesi 4,5 milyar lira olan 118 yabancı sermayenin ağırlığı yüzde 45,5'dir.

6224 Sayılı Yabancı Sermayeli Teşvik Kanunu'ndan yararlanan ülkelerin Türkiye'deki durumları şöyledir:

Batı Almanya 24 firma, Amerika Birleşik Devletleri 20 firma, İsviçre 18 firma, Fransa 10 firma.

Geri kalan firmalar ise öteki Avrupa devletlerine ait olduğu ve sayılarının beşi geçmediği belirtilmektedir.

YABANCI ŞİRKETLER SERMAYE GETİRME İZNİNE UYMUYOR!

Yabancı şirketler, 22 yılda 2,6 milyar lira sermaye getirmelerine karşılık, yalnızca son 10 yıl içinde 2,8 milyar liralık döviz transfer ettiler..

Cumhuriyetimizin 50. yılı nedeniyle Ticaret Bakanlığı ve Türkiye Odalar Birliği tarafından hazırlanan yayınlardan alınan bilgiye göre, yabancı şirketler, 22 yıldan

bu yana 2,6 milyar liralık sermaye getirme iznine karşılık, bunun ancak yarısını ülkemize ithal etmişlerdir.

Ülkemize 22 yılda gelmiş olan yabancı sermayeli firmaların yatırım bakımından en fazla önem verdikleri sektör kimya sanayidir. Bu sanayi dalına 22 yılda yapılan yatırım 381 milyon 780 bin liradır. Bunu 292 milyon 490 bin lira ile taşıt araçları sanayii, 276 milyon 070 bin lira ile de turizm sanayii izlemektedir.

1951 yılından bu yana 22 yılda, yabancı sermayeli teşvik kanunundan faydalanarak gelen yabancı sermaye, 4,5 milyar lira sermaye ile kurulmuş 118 Türk firmasına 2,069 milyar lira değerinde sermaye taahhüt ederek ortak olmuştur. Bu 118 firma, taahhüt ettikleri 2,069 milyar liralık sermaye paylarına karşılık gerek kâr, gerek gayri maddi haklar, gerek kredi, gerek taksit, gerekse faiz olarak 1964 yılından 1973 sonuna kadar yani son 10 yılda 1,016 milyar lira değerinde döviz kendi ülkelerine transfer etmişlerdir.

Türk Parasının Kıymetini Koruma Kanununa göre, ülkemize gelen yabancı sermaye de son 10 yıl içinde 347 milyon 384 bin, yabancı petrol şirketleri de 1,5 milyar lira döviz transfer etmişler, böylece toplam döviz transferi 2,8 milyar liraya ulaşmıştır.

ABD İTHALÂT - İHRACAT BANKASI TÜRKİYE'YE KREDİYİ KESTİ..

ABD Temsilciler Meclisi, ABD İthalât - İhracat Bankasının (Eximbank) ömrünün dört yıl daha uzatılmasını, ancak, Sovyetler Birliği ile Türkiye'ye istikrazın kayıtlanmasını öngören bir tasarıyı 21/8/1974 gecesi 67'ye karşı 330 oyla kabul etmiştir.

1945'te kurulmuş olan ABD İthalât - İhracat Bankası Amerikan mallarını satın alabilmeleri için yabancı ülkelere düşük faizle kredi açmaktadır.

Bankanın kredi verme yetkisi 20 milyar dolardan 25 milyar dolara çıkarılmıştır. Banka, Yeni Ticaret Kanun Tasarısının Kongre tarafından onaylanıp Başkan tarafından imzalanmasına kadar, Sovyetler Birliği'ne istikrazda bulunamayacaktır.

Tasarıda yer alan bir hususa göre Türkiye eroiin kaçakçılığıyla mücadelede ABD ile işbirliği yaptığını kongreye bildirmediği sürece banka Türkiye'ye yeniden istikrazda bulunamayacaktır.

Temsilciler Meclisi ayrıca, Yugoslavya'ya kredilerin kısmen yasaklanmasını ve bankanın faiz haddinin yükseltilmesini öngören iki öneriyi de geri çevirmiştir.

SOVYETLER BİRLİĞİ İLE MAL TEDAVÜLÜ ÖNÜMÜZDEKİ YIL YÜZDE YÜZ ARTIYOR..

43. İzmir fuarına katılan Sovyetler Birliği pavyonunda düzenlenen basın toplantısında, ülkemiz ile Sovyet-

ler Birliği arasındaki ticaret anlaşmasına göre mal tedavülünün yüzde yüz artış göstereceği açıklanmıştır.

Sovyetler Birliği pavyon ilgilileri 1974 - 75 yıllarını kapsayan ticaret anlaşmasının, ekonomik ilişkileri geliştirdiğine dikkati çekerek şunları söylemişlerdir:

«Her iki memleketin Ticaret ve İktisadi ilişkileri geliştirmek istediği, 1974-75 yılları için Sovyetler Birliği ile Türkiye arasında ticaret anlaşması yapılırken kendini belli etmiştir. İzmalanan bu anlaşmaya göre mal tedavülü 2 mısıllı aratarak 88 milyon dolardan 150 milyon dolara yükselecektir.»

Sovyet Ticaret Prensipleri

Sovyetler Birliğinin, Türkiye dahil bütün devletlerle olan ekonomik ve ticaret ilişkilerinin karşılıklı yarar ve gerçek hak eşitliğine dayanan Leninci prensiplere göre geliştirdiğini ifade eden ilgililer, «fuarın son zamanlarda iki ülke arasında gelişmekte olan iyi komşuluk münasebetlerini de sağlamlaştırmaya yardım edeceğini» kaydetmişlerdir.

Sovyet pavyonu ilgilileri, Sovyetler Birliği ile Türkiye arasındaki ilişkilerin uzun yıllara dayandığını hatırlatarak özetle şöyle konuşmuşlardır:

«Uzun yıllardan beri süregelen bu ilişkilerin kuruluşu devletlerimizin yeni doğduğu 1920 yıllarına rastlar. Halklarımız o sıralarda içteki gericiilere ve yabancı istilâcılara karşı kahramanca savaşıyorlardı..»

GİRNE'NİN İMAR PLANI HAZIRLANIYOR

ANKARA

İmar ve İskân Bakanı Ali Topuz, 20 Temmuz sabahından beri Türk yönetimine geçen Kıbrıs'ın Girne ilçesinin modern turistik ve ekonomik tesislere kavuşturulacağını söylemiş, bu konudaki imar planı çalışmalarına başlandığını açıklamıştır.

İmar ve İskân Bakanı Topuz, verdiği demeçte, bir haftadan beri İmar ve İskân Bakanlığınca sürdürülen Girne imar planı çalışmalarının önümüzdeki günlerde tamamlanarak Kıbrıs koordinasyon komitesi'ne sunulacağını ve hemen uygulamaya geçileceğini bildirmiştir.

Bakan, «Girne'deki liman ve akaryakıt tesisleri yanında, modern turistik ve ekonomik tesisler kurulmasını da öngören Girne imar planının realize edilmesinde, dünya bankasının da kredi yardımlarını beklemekteyiz» demiştir.

Kıbrıs'ın Türk kesimlerinde beliren konut ihtiyacını kısmen karşılamak üzere Türkiye'de hazırlanan binden fazla prefabrik evin de birkaç gün içinde Adaya yollanacağını ifade eden İmar-İskân Bakanı Ali Topuz özellikle turistik tesislere ağırlık verileceğini kaydetmiştir.

CHP ÖRGÜTÜ TÜFEKÇİ'NİN EMNİYET G. MÜDÜRÜ OLUŞUNU YERDİ

Eski Çanakkale Valisi Celâlettin Tüfekçi'nin Emniyet Genel Müdürlüğüne atanması CHP örgütünde büyük tepkilere yol açmıştır. CHP li parlamenterler Cumhurbaşkanı Fahri Korutürk ve Başbakan Bülent Ecevit'e birer telgraf çekerek duydukları endişeyi belirtmişlerdir.

Çanakkale CHP Senatörü İmadettin Elmas, milletvekili Orhan Caneri ve Hasan Sever telgraflarında demokrasiye dahi inancından şüphe edilen Tüfekçi'den valilik görevinde iken adı türlü yolsuzluklara karışmış tipik bir partizan olarak baysetmektedirler. Daha sonra telgrafta «1969 milletvekilliği seçimlerinde AP'ye bir militan olarak hizmet eden ve bazı davalardan hakkında soruşturma açıldığı öne sürülen Celâlettin Tüfekçi'nin tarafsızlığına nasıl güvenilecektir» denilmektedir.

Görevine devam eden Tüfekçi'den duyulan huzursuzluk devam etmektedir ve bu konuda şimdiye kadar bu huzursuzluğu telâfi edebilecek herhangi bir adım atılmış değildir. Hükümet ve Devlet Başkanlarına, demek ki, ikazlarımızı daha güçlü iletmek zorunluğu vardır.

1974'ÜN İLK YARISIN- DA YATIRIMLAR..

Devlet Plânlama Teşkilâtı 1974 yılının ilk altı aylık dönemini ele alan araştırmalarına göre 1974 yılı programına alınan yatırımların büyük bir kısmı gerçekleşmiştir. 1974 yılı yatırımlarının dağılımı itibarıyla Kamu ve Özel Kesim ayrımında saptanan hedeflere yaklaşımda başarılı bir yol izlendiği yine Plânlama tarafından ileri sürülmektedir.

DPTnin tespitlerine göre, 1974'ün ilk altı ayında varılan hedefler ve sonuçlar şöyledir: (1)

Kamu Kesimi	Yüzde
Tarım	51,2
Madencilik	92,2
İmalât	42,8
Enerji	96,2
Ulaştırma	74,5
Konut (İnşaat)	6,2
Eğitim	98,5
Sağlık	89,7
Diğer sektör	87,9

Özel Kesim	Yüzde
Tarım	43,8
Madencilik	7,8
İmalât	57,2
Enerji	3,8
Ulaştırma	25,4
Turizm	56,2
Konut	93,8
Eğitim	1,5
Sağlık	10,3
Diğer sektör	12,1

(Kaynak: Ser Ajans Sermaye Piyasası Bülteni 12 Ağustos 1974)

TEKNİKER ODALARI KURULURKEN

ENİS ÜSER

Çağdaş toplumun en belirgin özelliği birçok alanda örgütlü olmasıdır. Günümüzün toplumu örgütlü toplumdur. İnsanın dünyasını daha iyiye götürebilmesi, onun, ancak ekonomik, meslekî, sosyal, politik ve kültürel alanlarda örgütlü çabalara girmesiyle olanak bulacaktır. Çok açıktır ki, kişinin sadece ekonomik veya meslekî mücadele vermesi yetmemektedir; her sorunun kesin çözüme ulaştırıldığı politikada da görüş sahibi olmak ve eyleme geçmek gerekmektedir.

Bu açıdan bakıldığında tekniker kardeşlerimizin dernekten hareketle meslekî odalarını kurmaya yönelmiş olmaları umut verici bir gelişmedir. Teknik elemanın önemli bir unsuru ve üretim sürecinin etkin bir neferi olan teknikerlerin meslekî sorunlarının layık olduğu ilgiyi görmesi bu örgütlenmeyi kaçınılmaz hale getirmişti. Ümit ederiz Kanun Koyucu teknikerlik mesleğinin sorunları karşısında derneğin kısıtlı olanaklarını gözönünde bulundurur ve tasarımı ivedi ile ele alır ve yasalaştırır.

Ülkemizde ekonomik ve sosyal gelişmeye paralel olarak örgütlenmenin de önemi artmaktadır. Her ne kadar yurttaşlarımızın büyük bir çoğunluğu henüz bu gelişmeden nasibini alamamış ise de örgütlenmenin bilincine varmış kişilerin sayısı her geçen gün artmaktadır.

Örgütlenme günün sorunu haline geldiğinde amaç her ne olursa olsun örgütlenme olmamalıdır. Böyle bir yaklaşım, bazı hallerde, başarıyı geciktirmekten başka bir işe yaramamaktadır. Asıl sorun, hangi amaç için örgütlenileceğinin bilincine varılmasıdır; bu amaca uy-

gun düşecek örgütlenme tarzının saptanmasıdır. Örneğin, ekonomik mücadele verecek örgüt ile, mesleğin menfaatlerini savunacak örgütler arasında nitelik farkı olmaktadır. Meslekî faaliyet için kurulmuş bir örgüt ile mesleğin menfaatlerini savunacak örgütler arasında nitelik farkı olmaktadır. Meslekî faaliyet için kurulmuş bir örgüt ile ekonomik mücadeleye, bilinçsiz olarak, kalkışmak ne kadar büyük bir aymazlık ise genel olarak sosyal amaçlar güden derneklerle mesleğin menfaatlerini korumaya kalkışmak ondan daha az bir aymazlık durumu değildir. Nitekim meslek odaları kurmanın sadece mühendislere ait bir hak olduğu imajı yıllar yılı aynı üretim sürecinin diğer unsurlarına hâkim olmuş ve tekniker kardeşlerimiz birden fazla dernek içinde hak mücadelesi vermek zorunda bırakılmışlardır. Netice ise ortadadır. Meslekî menfaatlere korumak lonca geleneğinden kalan üyelik zorunluluğu, haysiyet divanı mekanizması v.s. gibi silâhlarla mesleğin kişi üzerinde otoritesini sağlarken, grev ve toplu sözleşme uygulaması ekonomik mücadelede donatılması zorunlu olan silâhlardır. Teknik elemanlar, şimdi, bu bilinçlenmenin verdiği güvenle dernekçilikten meslekî örgütlenmeye; meslekî örgütlenmeden sendikalaşmaya doğru emin adımlarla yürütmektedirler.

Dileğimiz, diğer teknik meslek sahiplerinin de odalarına bir an önce kavuşmasıdır. Üretim sürecinde görev alan çeşitli teknik mesleklerin unsurları bu örgütlenmesini tamamlayıp iç ve dış baskılara karşı koydukça, Türkiye bağımsız sanayileşme olanaklarını daha kolay sağlayacaktır.

Ve sen ki Mimarbaşısın işbu emrimde yazılan ve açıkça belirtilen maddeler için, biraz vakit geçince unutulur düşüncesi ile, bir tek kişiye emrim aksine ruhsat verdiğin ve göz yumduğun yahut emrinde bulunan marangoz ve sair ameleden birinin buna cesareti vaki olursa her türlü özür ve cevabın dinlenmeyip amansız katlolunursun. Sahibinin dahi, itaatsizliğin mükâfatı olmak üzere, yaptırdığı binada her nesi mevcut ise devlet tarafından alınır.

Ve böylece bilip ve sen ki İstanbul Kadısı efendisinsin. İş bu emrimin bir suretini belirttiklerine göre hareket edilmek için sicille kayıt et ve mimarbaşı uhdesinde bırak ve sen ki Mimarbaşısın emrimi herkese ilân ve belirtilen esasların yerine getirilmesinde ileriye görerek hareket ve çok dikkat eylemem, kılbaşı kadar hafife almaktan ve kusurlu hareketten fazlasıyla sakınman ve kaçınman hakkında ulu fermanım sadır olmuştur, diye yazılmıştır. Evası Şaban 1131 (Temmuz 1719) çıkmış olan elyazılı emrim gereğince...

İLK İMAR KANUNLARI

III. Ahmet'in 3 numaralı belge olarak sunduğumuz fermanı aynı zamanda İstanbul'un ilk imar kanun ve nizamlarını da teşkil etmektedir.

1719 yılında Cibali sem-

tinden çıkarak kollara ayrılp 27 saat devam eden ve şehrin büyük kısmının kül olmasına yol açan yangından sonra kaleme alınan fermanlar, yangınları önleme gayesini taşımaktadır.

Her iki fermanla konan esaslar ve getirilen imar yasakları özetle şöyle sıralanmaktadır:

— İki kattan yüksek bina yapılmayacaktır.

— Dükkân, bekâr odası ve hanların ahşap olarak yapılması yasaktır.

— Saçaklar tuğladan ve gizli olarak yapılacaktır.

— 18 parmaktan büyük şehnişin yapılmasına izin verilmeyecektir.

— Binaları yıkmak, tamir etmek ve şekillerini değiştirmek isteyenler ruhsat almaya mecbur tutulacaktır.

— Sur üzerinde ve bitişiğinde inşaatı izin verilmeyecektir.

Getirilen bu yasak ve esasların uygulanması ise çok şiddetli cezalara dayanmaktadır. Fermanı uygulamakta başarı göstermeyen ve aykırı hareketlere göz yuman mimarbaşı bunun cezasını katlonularak çekecektir. Fermana aykırı hareket eden bina sahibinin mal ve mülküne de devlet tarafından el konacaktır.

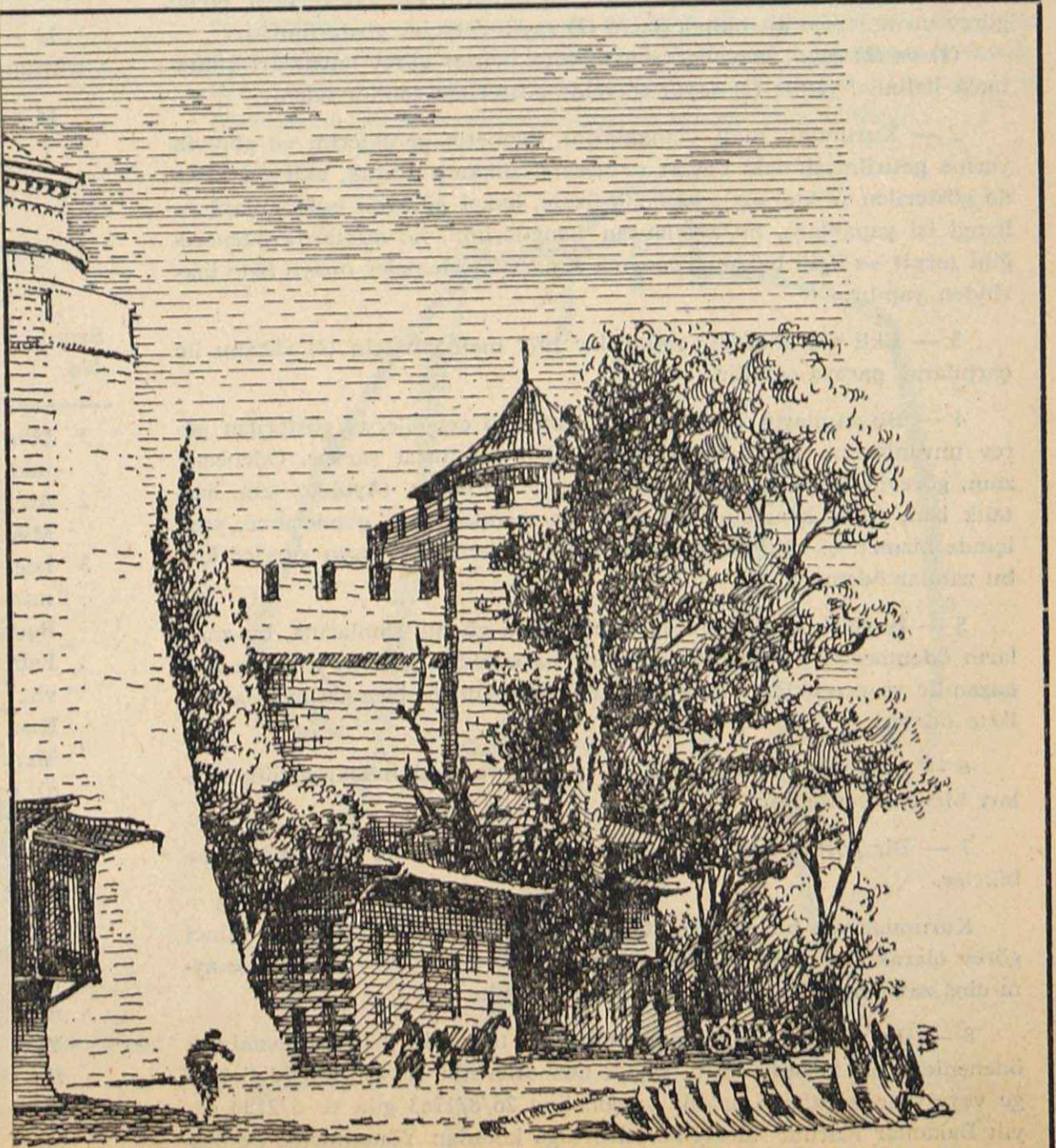
DEVLET, ARAZİ VE HALK

III. Ahmet'in fermanlarından İstanbul'un yeni sayılan diğer bir derdinin de asırlardır, devam ettiğini öğrenmekteyiz. Bu devlete ait olan ve halkın istifadesine ayrılan arazinin bazı açıkgezler tarafından işgal olunmasıdır. Özellikle sahilin halka kapatıldığı belirtilerek «sahil yağması» şeklinde ifadesini bulan bugünkü durum, eskiden yolların ve geçiş yerlerinin kapatılması şeklinde görülmektedir. 2 numaralı belgede temas edildiği görülmüyor.

SEBEP VE NETİCE

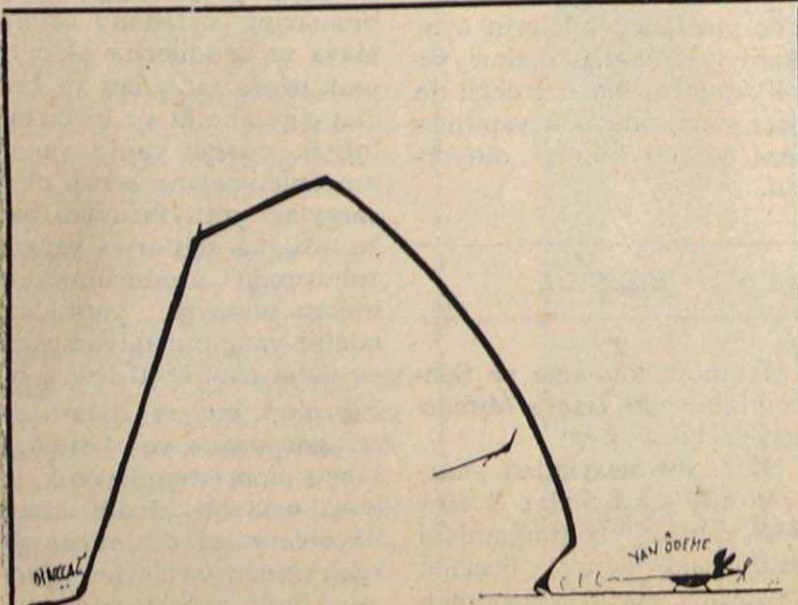
Sunulan üç belgede İstanbul'un meseleleri gibi bu meseleleri yaratan ve çoğaltan sebeplerin de asırlardan beri değişmediği anlaşılmaktadır.

Bazı yetkililerin, kanun ve nizamla aykırı işlere türlü nedenlerle göz yummaları ile pek çok İstanbullunun, şehirlerinden ve hemşehrilerinden önce kendilerini düşünmeleri alışkanlığı III. Ahmet devrinde olduğu gibi bu gün de mevcuttur.

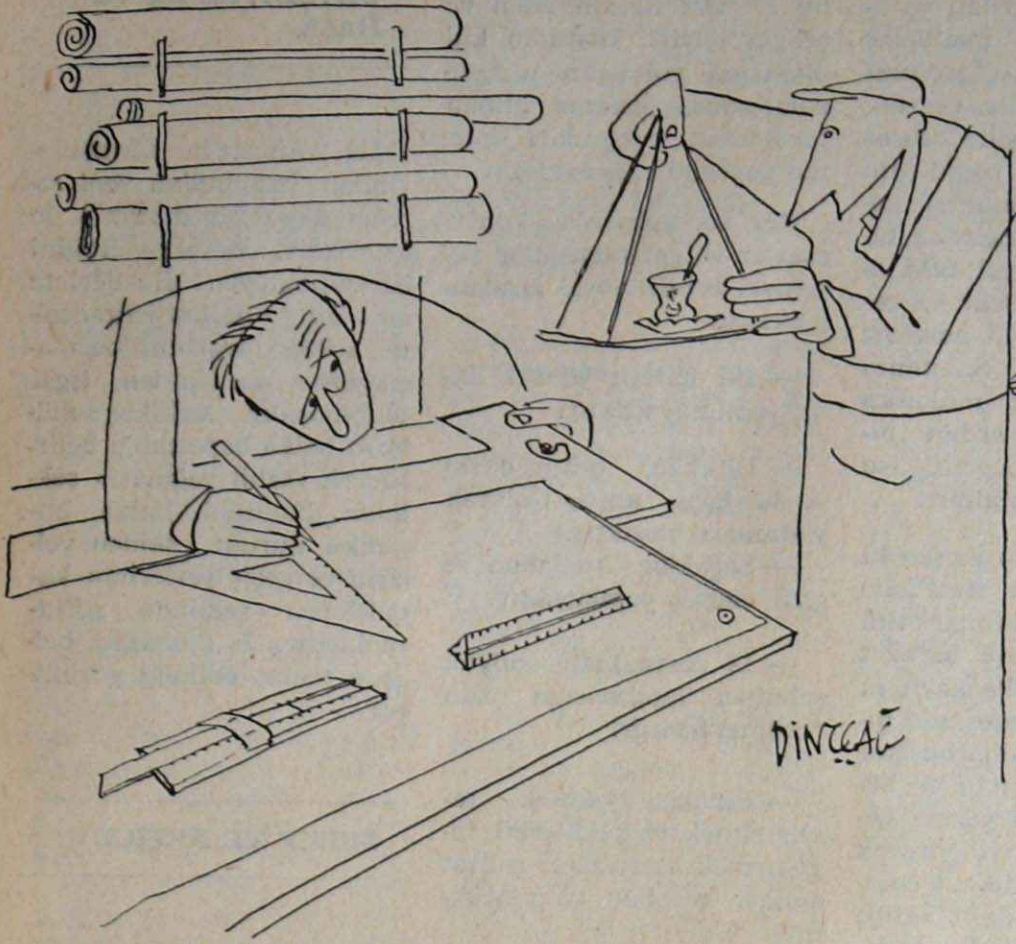


İSTANBUL'DA SUR DİBİNDEKİ GECEKONU...

Gravür: Tan ORAL



Dağ fare doğurdu...



— Buyur yan ödemeni mühendis bey...

RESMÎ GAZETE, sayı : 14971, 9 Ağustos 1974

KARAR SAYISI : 7/8672

1 — Devlet Memurları Kanunu kapsamına giren kurumlar ile aynı Kanunun Ek Geçici 9'uncu maddesine dahil kurumlardan aylık alanlara; hangi görevler için, ne miktarda iş güclüğü, iş riski ve teminindeki güçlük zammı ödeneceği; bütün kurumlarda ortak görev unvanlarına ait olmak üzere (1) sayılı cetvelde, kurumların özellikleri veya farklı görev unvanlarına ait olmak üzere (2) sayılı cetvelde gösterilmiştir.

(1) ve (2) sayılı cetvellerde aynı veya benzer görev unvanları bulunması halinde, yalnız (2) sayılı cetvelde gösterilen zamlar ödenir.

2 — Kurumlar, malî olanaklarını, hizmetin gereklerini ve görevin yerine getirilmesindeki başarı derecesini dikkate alarak, ekli cetvellerde gösterilen miktarları aşmamak üzere, hangi görevde bulunanlara ve hangi işi yapanlara, bu zamlardan hangilerinin, ne miktarda ödeneceğini tespit ve ilgili bakanın onayına sunarlar; ödemeler onaylı liste üzerinden yapılır.

3 — Ekli cetvellerdeki miktarlar 1974 malî yılı için (4) rakamı ile çarpılarak paraya çevrilir.

4 — Bu zamların ödenebilmesi için, ekli cetvellerde gösterilen görev unvanlarının kapsadığı görevin fiilen yapılması şarttır. Ödenecek zam, görevin fiilen yapıldığı süre için hesap edilir. (Aylıksız izin, hastalık izni, yıllık izin, burs karşılığı dış memleketlere gönderilme, yurt içinde hizmet içi eğitime katılma ve işe başlamadan geçen süreler için bu zamlar ödenmez.)

5 — İş riski, iş güclüğü ve teminindeki güçlük zamlarına, bu zamların ödenmesini gerektiren görevlere başlanıldığı günden itibaren hak kazanılır ve gerçekleşen zam miktarı müteakip ay başında aylıkla birlikte ödenir.

6 — Aynı görev için iş güclüğü, iş riski ve teminindeki güçlük zamları birlikte verilebilir.

7 — Bir göreve açıktan vekâlet edenler, bu göreve ait zamları alabilirler.

Kurumlarınca bir göreve vekâlet ettirilenlere ve bir görevi ikinci görev olarak ifa edenlere, yapmakta oldukları iki görev nedeni ile aynı cins zamdan yalnız birisi için ödeme yapılır.

8 — Bu zamlarla birlikte, kendilerine tam gün çalışma tazminatı ödenenlere bu tazminatların, sağlık hizmetlerinin sosyalleştirildiği bölge veya illerde çalışan sağlık personeline 26/8/1963 gün ve 6/2150 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yönetmeliğe ek olarak çıkarılmış yönetmeliklerde tespit olunan esaslara göre verilen «Mah-

yan ödemelerle ilgili kararname

rumiyet tazminatı ile «Seyyar hizmet» tazminatlarının ödenmesine devam olunur.

9 — Kurumlar, ekli cetvellere göre ödemedi yararlandıracaklarının unvanlarını, sayılarını, görev bölgesi veya görev yerlerini, hangi zamlardan ne miktar ödeme yaptıklarını gösteren tasdikli listeleri, 1 ay içinde Devlet Personel Dairesine ve Maliye Bakanlığına bilgi için gönderirler; yıl içinde yapılan değişiklikleri de aynı süre içinde bildirirler.

Bu listeleri, Genel ve Katma Bütçeli Kurumlar, Sayıştay'a ve ilgili saymana; kamu iktisadî teşebbüsleri, Yüksek Denetleme Kuruluna gönderirler.

10 — Bu Kararnamenin uygulanmasında, kurumlarca tereddüte düşülen hallerde, Devlet Personel Dairesi, genel ilkeler ile benzer hükümleri dikkate almak suretiyle konuyu kesin çözüme bağlar.

11 — 31/7/1971 gün ve 7/2866 sayılı, 21/2/1973 gün ve 7/5837 sayılı, 29/2/1973 gün ve 7/6013 sayılı Kararnamelerle yürürlüğe konulan yönetmelikler; 5/8/1972 gün ve 7/4821 sayılı, 28/2/1973 gün ve 7/6044 sayılı, 20/2/1973 gün ve 7/5886 sayılı Kararnameler ile bunlara bağlı cetvellerde değişiklik yapan ek kararnameler, yürürlükten kaldırılmıştır.

12 — 23/3/1973 gün ve 7/6109 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre yapılan ödemelere devam olunur.

13 — Bu Karar ve eki cetveller 1/6/1974 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe girer.

14 — Bu Kararı Bakanlar Kurulu yürütür.

(1) SAYILI KURUMLARARASI CETVEL

TEKNİK HİZMETLER BÖLÜMÜ

Sıra No.	Görev Unvanı	Teminindeki		
		İş Güclüğü	İş Riski	Güçlük zammı
1	Müstakil Araştırma Enstitüsü, Müstakil Laboratuvar Müdürü	0-150	—	0-300
2	Araştırma Enstitüsü, Laboratuvar Müdür Muavini	0-100	—	0-250
3	İşletme Müdürü, Tesis Müdürü, Başmühendis, Başmimar, Başkimyager Başuzman, Baş Jeolog, Şef - Uzman, Fabrika Müdürü, Teknik Başmüşavir, Bölüm Başkanı, Baş Jeofizikçi, Kısım Müdürü, Fen Heyeti Müdür Muavini			
a)	Büro	—	—	0-250
b)	Fabrika, Atelye, Laboratuvar, belediye sınırları içindeki şantiye	0-75	—	0-250
c)	Maden, arazi, belediye sınırları dışındaki şantiye ve radyolink istasyonu	0-150	—	0-250
4	Teknik Şef, Şantiye Şefi, Şef, Uzman, (3) sıra No.'daki Müdürlerin Yardımcıları, kısım Şefi, Servis Şefi, Grup Şefi, Kontrol Şefi, Grup Amiri, Başasistan, Uzman Yardımcısı, Müdür, Kontrol Amiri, Amir.			
a)	Büro	—	—	0-200

b) Fabrika, atelye, laboratuvar, belediye sınırları içindeki şantiye telekomünikasyon tesisi	0-75	—	0-200
c) Maden, arazi, belediye sınırları dışındaki şantiye ve radyolink istasyonu	0-150	—	0-200
5 Y. Mühendis, Mühendis, Y. Mimar, Mimar, Jeolog, Şef Yardımcısı, Kontrol Mühendisi, Jeofizikçi, Fizikçi, Kimyager, (4) Sıra No.'daki Müdürlerin Yardımcıları, 2. sınıf Uzman, Teknik Eleman, Asistan			
a) Büro	—	—	0-150
b) Fabrika, atelye, laboratuvar, belediye sınırları içindeki şantiye ve telekomünikasyon tesisi	0-75	—	0-150
c) Maden, arazi, belediye sınırları dışındaki şantiye ve radyolink istasyonu	0-150	—	0-150
6 Eksper, Şef, Şantiye Şefi, Başteknisyen, Tekniker, Müdür, Müdür Muavini, Fen Memuru, Makine Uzmanı, Teknik Eleman :			
A) Erkek Yüksek Teknik Öğretmen Okulu mezunu, Yüksek Tekniker Okulu mezunu, Tekniker Okulu mezunu, Tütün Eksperi, Fen Memuru			
a) Büro	—	—	0-100
b) Fabrika, atelye, laboratuvar, belediye sınırları içindeki şantiye ve telekomünikasyon tesisi	0-150	—	—
c) Maden, arazi, belediye sınırları dışındaki şantiye ve radyolink istasyonu	0-200	—	—
B) Lise ve dengi meslek okulu mezunu			
a) Büro	—	—	0-75
b) Fabrika, atelye, laboratuvar, belediye sınırları içindeki şantiye ve telekomünikasyon tesisi	0-100	—	—
c) Maden, arazi, belediye sınırları dışındaki şantiye ve radyolink istasyonu	0-150	—	—
7 Teknik Öğretmen, Y. Tekniker, Tekniker, Fen Memuru, Orman Mühendis Muavini			
a) Büro	—	—	0-75
b) Fabrika, atelye, laboratuvar, belediye sınırları içindeki şantiye ve telekomünikasyon tesisi	0-100	—	—
c) Maden, arazi, belediye sınırları dışındaki şantiye ve radyolink istasyonu	0-150	—	—
8 Teknisyen, Topoğraf, Elektrikçi (Ehliyetli), Laborant, Sondör, Desinatör, Makinist, Teknik Ressam, Sürveyan (Lise ve dengi meslek okulu mezunu)			
a) Büro	—	—	0-75
b) Fabrika, atelye, laboratuvar, belediye sınırları içindeki şantiye ve telekomünikasyon tesisi	0-100	—	—
c) Maden, arazi, belediye sınırları dışındaki şantiye ve radyolink istasyonu	0-125	—	—
9 Teknisyen, Teknisyen Yardımcısı, Laborant, Sürveyan, Topoğraf, Elektrikçi, Laborant Yardımcısı, Sondör, Teknik Ressam, Desinatör, Makinist, (Lise ve dengi mesleki okul mezunu olmayanlar)	0-75	—	—

NOT :

Bu bölümde yer alan görev unvanlarının gerektirdiği işleri fillen yapanlardan :

- 1) Temininde güçlük çekilen ve Cetvelin 3 ilâ 8 sıra numaralarında kayıtlı olup,
- a) Afyon, Amasya, Bilecik, Burdur, Çanakkale, Çankırı, Çorum, Di-

yarbakır, Elazığ, Giresun, Hatay, Isparta, Kastamonu, Kırklareli, Kırşehir, Kütahya, Malatya, K. Maraş, Muğla, Nevşehir, Niğde, rdu, Rize, Sinop, Tokat, Uşak, Yozgat, Zonguldak illerinde çalışanların temininde güçlük zammına (50) puana kadar;

b) Adıyaman, Ağrı, Artvin, Bingöl, Bitlis, Erzincan, Erzurum, Gümüşhane, Hakkâri, Kars, Mardin, Muş, Sivas, Siirt, Tunceli, Urfa, Van illerinde çalışanların temininde güçlük zammına (100) puana kadar ilâve edilebilir.

2) a - Radyoaktif maddelerle ve laboratuvarlarda zehirli maddelerle çalışanlar ile açık maden sahasında, kuvvet santrallerinde veya vardiyeli işlerde sürekli olarak çalışanlara ayrıca (100) puana kadar,

b - Patlayıcı madde, asit, kok, üretim ve imalatı, yüksek fırın veya maden izabesi, haddehane, elektrolizhane, flotasyon, konsantrasyon, çelikhane, dökümhane ile tünel inşaatı, yeraltı galerilerinde sürekli olarak çalışanlara ayrıca (200) puana kadar,

c - Yeraltı maden işlerinde devamlı olarak çalışanlara ayrıca (250) puana kadar,

İş riski zammı ilâve edilebilir.

3) Görev gereği yılın 4 ayını sürekli olarak arazide geçirmek (Kamp, etüt gibi) zorunluluğunda olan personelin arazide çalıştığı kabul edilir.

4) Bu bölümdeki görev unvanlarının kadroları, Genel İdare veya Yardımcı Hizmetler Sınıflarına dahil olsa dahi, bu bölümde yazılı zamlar ödenir.

5) Kurumlarda, Bakanlıklarınca önemli görülen, büyük projelerde ve planlama, maden arama, etüt, proje, inşaat, tesis ve kesin hesap faaliyetlerinde çalışan (İlgili fen heyeti müdürleri dahil) Mühendis, Yüksek Mühendis, Mimar, Yüksek Mimar, Jeolog, Jeofizikçiler için, kendi ihtisas dallarında en az,

2 yıla kadar hizmeti olanlara (150),

2 ilâ 5 yıl hizmeti olanlara (300),

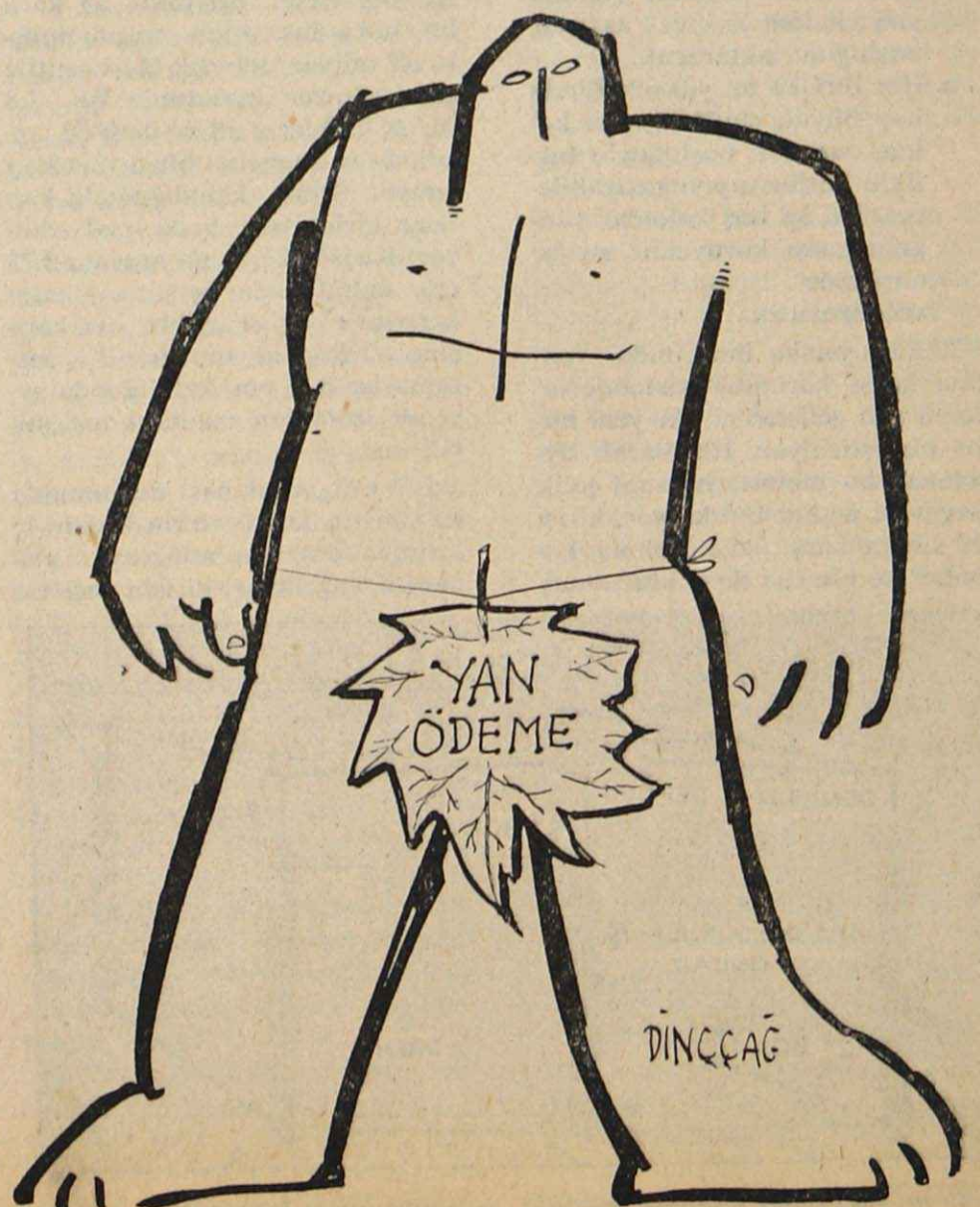
5 yıl ve daha yukarı hizmeti olanlara (450) puana kadar,

Kurumlarınca tespit edile nriterlere göre ilgili Bakan'ın onayı ile temininde güçlük zammına ilâve yapılabilir.

Bu maddenin birinci paragrafında sayılan mesleklerden genel idare hizmetleri bölümünün 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 21 sıra numaralarında yazılı görevleri yapanlara da bu madde hükmü uygulanabilir..

6) Bu bölümün 3 4 ve 5 sıra numaralarında yazılı miktarlar, ancak bu görevleri yapan Mühendis, Yüksek Mühendis, Mimar, Yüksek Mimar ve Fen Lisansiyeleri için ödöenir.

7) Kurumlarda, Bakanlıklarınca önemli görülen büyük projelerde ve planlama, made narama, etüt, proje, inşaat, tesis ve kesin hesap faaliyetlerinde çalışan ve bu bölümün 6, 7, 8 ve 9. maddelerinde sayılanlara Kurumlarınca tespit edilen kriterlere göre ilgili Bakanın onayı ile (100) puana kadar teminindeki güçlük zammı ilâve edilebilir.



dünyada teknik

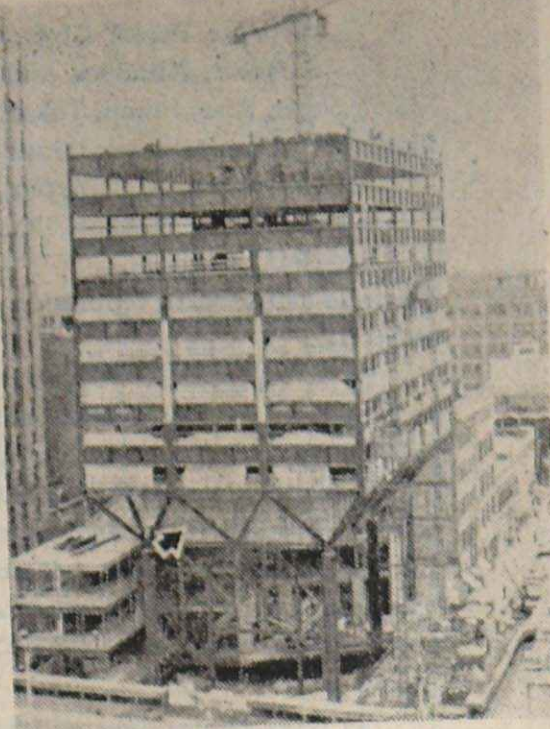
Kansas City'deki Banka İnşaatı En Yeni Buluşları Sergiliyor !

ÇIPLAK BIRAKILAN ÇELİK ÇERÇEVE İKİ TÜRLÜ YANGINDAN KORUNMA SAĞLIYOR

Kansas City'de yapılmakta olan 20 katlı Merchantile Bank binası bu inşaatı diğer bütün çok katlı yüksek inşaatlardan ayıracak olan en azından üç önemli yeni buluşu birleştirecek:

- Çıplak, ısıya karşı kaplanmış çelik kirişler çerçevede hem yük taşıyıcı görev yapacak hem de bina duvarı olarak çalışacak.
- Köprülerde kullanılan kafes sistemlerini hatırlatan bir çelik kafes 16 katın yükünü ana kolonlara ve asansör boşluğuna aktaracak.
- Her biri 20 m. yüksekliğinde beş büyük çelik taşıyıcı kolon, asansör boşluğuyla birlikte bütün yapıyı taşıyabilecek. Bu içi boş kolonlar yangına karşı koruyucu su ve antifrizle doldurulacak.

20 katlı banka inşaatında yangına karşı korunma sistemlerinde en son geliştirilen iki yeni buluş birleştiriliyor. İlk olarak uygulanan bu metotta binanın çelik çerçevesi açıkta bırakılıyor, kirişler ısıya karşı izole edilmiş, kolonlar ise bir sıvı ile doldurulmuş



45° eğimli çelik kafes (okla işaretli)

durumda.

Yapı 26x43 m. ebadında. Üstteki 16 kat çelik bir kafes tarafından taşınıyor ve bu kafes binanın dört bir yanında, dördüncü kat hizasında dışa doğru 45 derecelik bir eğim yapıyor. Bu kafes ise 5 ana çelik kolon ve bir de asansör boşluğu tarafından taşınıyor. 80 m. yüksekliğindeki binanın ilk üç katı tamamen açık ve yayaların geçişine bırakılmış.

KAPALAMALI KİRİŞLER

Isıya karşı korunmuş kiriş sistemi 1968'de Pittsburgh'daki US Steel şirketinde yapılan bir araştırma sonucunda elde edilmiş ve ilk kez New York'taki 54 katlı bir büro inşaatında uygulanmıştı. 6,7 milyon dolarlık Merchantile Bank Tower inşaatında ise 1,8 m.'lik kirişlerin alt ve üstü 30 cm. eninde ısı yansıtıcı bir zırhla kaplanıyor. 9 mm. kalınlığındaki kaplama kirişle aynı anda imal ediliyor. Kirişle kaplama arasına 3,75 cm. kalınlığında yangına karşı koruyucu yapışkan bir sıvı karışımı püskürtülüyor, kirişin iç kısmına ise 6,25 cm. kalınlığında aynı bir izolasyon maddesi yerleştiriliyor.

Bir yangın çıkması durumunda ısı yansıtıcılar alevlerin kirişin iç kısmına doğrudan doğruya gelmesini engelliyor, kirişin dışı ise

ancak radyasyon yoluyla yayılan bir ısıya maruz kalıyor. Yapılan çeşitli laboratuvar deneyleri bu çeşitli korunmuş kirişlerde yüksek sıcaklıkta meydana gelen en yüksek ısının 350 derece olduğunu bunun ise ASTM (Amerikan Malzeme Testleri Cemiyeti)'nin çelik inşaatlar için koyduğu 520-630 derecelik sınırın çok altında olduğunu ortaya koydu.

SIVI DOLDURULMUŞ KOLONLAR

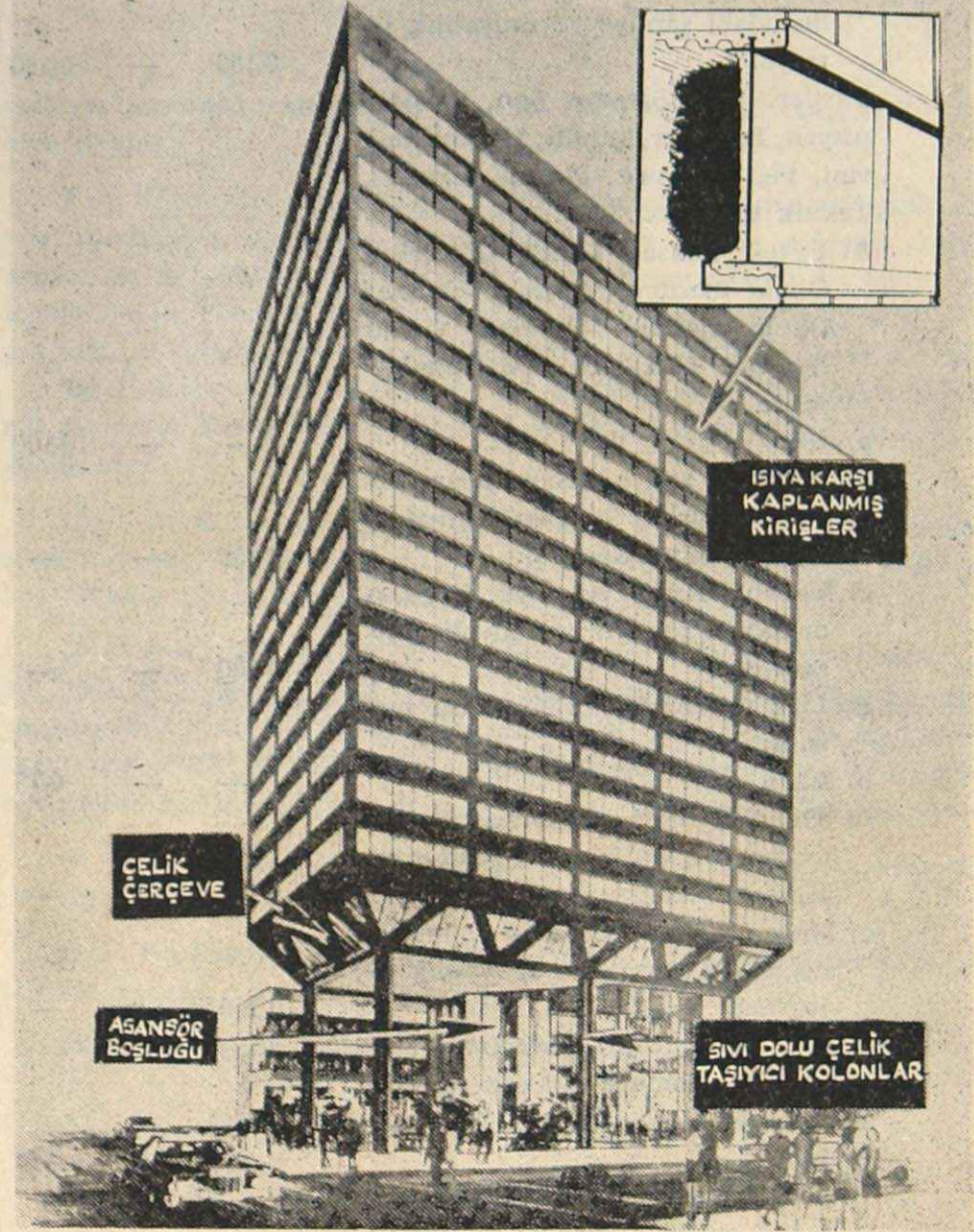
Banka inşaatındaki diğer yangına karşı koruyucu metot olan sıvı kolonları birbirine bağlayan borular içinde harekete

geçecek ve fazla ısı böylece konveksiyon yoluyla uzaklaştırılmış olacak.

Isının emilmesi sürecinde meydana gelece k buhar, delikler vasıtasıyla dışarıya çıkacak, böylece kolonlarda ya da 1900 litrelik depoda zararlı basınç oluşması önlenmiş olacak.

KAFES SİSTEMİ

Kolonların üstüne dört yana 45 derece eğimli olan çelik kafes yerleştirilmiş. 5,5 m. yüksekliğindeki kafes üstteki 16 katın yükünü beş ana kolonla çelik çerçeveli asansör boşluğuna aktarıyor. Eğimli kafes parça parça hazırlanmış ve yerinde monte ediliyor.



Bina bittiğinde böyle görünecek

sıvı doldurulmuş kolonlar sistemi, binanın 5 ana kolonunda kullanıldı. 20 m. yüksekliğindeki kolonlar birbirine lehimlenmiş dört çelik plakadan oluşuyor. İçleri de boş. Bu boşluk potasyum karbonat ve potasyum nitrat ihtiva eden su ile doldurulacak. Potasyum karbonat sıvının donmasını, potasyum nitrat ise sıvının çelik kolonlarda paslanma yapmasını önleyecek.

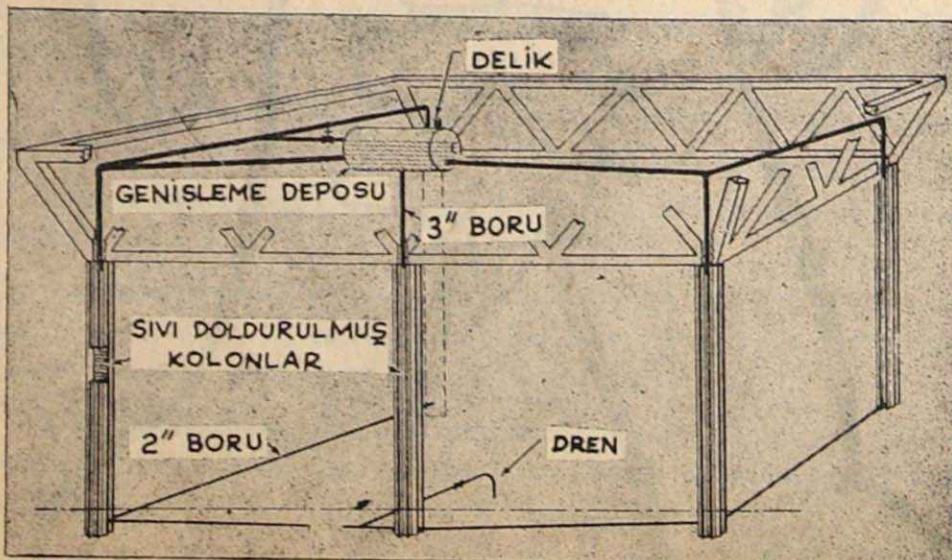
Her kolonda 6600 litre kadar sıvı bulunacak. Sıvıdaki herhangi bir hacim değişikliği kolonlara tepeden üç parmaklık bir boru sistemiyle bağlanmış olan genişleme deposu tarafından ayarlanacak. Depo ve borular çelik kafesin içine yerleştirilecek. Çünkü eğimli çelik kafes projeye göre bütün alanı kaplamasına gerek olmadığı için bunun iç kısmı boş kalacak ve binanın bütün (kalorifer kazanı vs. gibi) mekanik malzemeleri bu boşluğa yerleştirilecek.

Sıcak havada ya da bir yangın durumunda genişleyecek olan kolonlardaki sıvı böylece depoya geçebilecek. Yangın çıktığında kolonlar içindeki sıvı ısıyı emecek,

Üst katlarda kolon araları 8,5 m. Dış kolonların sayısı ise 24. Üst katların yükü eğimli kafes vasıtasıyla alt ana kolonlara aktarıldığından binanın altındaki alan genellikle boş kalmış durumda, öyle ki, yayalar buradan kolaylıkla geçebilecek ve bu boşluğun bir yanına ayrıca yerleştirilecek üç katlı, çelik çerçeveli ve prefabrikte ayrı bir beton yapı olacak olan bankanın genel bürolarına gidebilecekler.

Yatay kirişler, kiriş vazifesini görürken aynı zamanda dış kolonlarla bağlanarak rüzgâr yüküne karşı koyuyorlar. Ayrıca dış bir perde duvarı oluşturuyor ve böylece binanın duvar kaplamasının %50'sini karşılıyorlar. Kirişlerin dış yüzleri gerek dekorasyon maksadıyla gerekse çeliği hava koşullarından korumak için boyanacak. Duvar vazifesi gören çelik kirişlerden başka duvar olarak 1,8 m. yüksekliğinde altın renkli yansıtıcı cam levhalar kullanılacak.

2200 ton inşaat demiri kullanacak olan inşaat başlayalı bir oluyor, binanın bu yılın sonunda bitmesi bekleniyor.



20 m. lik çıplak kolonlar sıvıyla yangına karşı korunuyor.

türkiye'de teknik

İstanbul - Ankara Devlet Yolu Üzerinde Göztepe Ve Maltepe

Kavşaklarının Sinyalizasyon Tesisleri

İstanbul - Ankara Devlet Yolu'nun Göztepe ve Maltepe ayrımlarında bir yılı aşkın bir süre önce Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü tarafından kurulmuş bulunan ışıklı işaret tesisleri, bu kavşaklardaki trafik düzeni ve güvenliğinin sağlanması bakımından başarılı çalışmalarını sürdürmektedir.

Bu tesislerin kurulması sorumluluğunu yüklenmiş ve halen işletmesini yürüten trafik mühendisi arkadaşımız Murat Özgen Ayfer ile yaptığımız görüşmeyi aynen sunuyoruz:

— Göztepe ve Maltepe kavşaklarındaki ışıklı işaretlerin hangi amaçla kurulduğunu anlatır mısınız?

— Bunu anlatmadan önce bu kavşakların geometrik özellikleri hakkında kısaca bilgi vermekte yarar var sanırım. İzin verir misiniz?

— Tabii, haklısınız. Önce sözünü ettiğimiz kavşakların nasıl kavşaklar olduğunu öğrenelim.

— Bu kavşakların kurulu olduğu yola biz genellikle Haydarpaşa - Pendik Ekspresyonu diyoruz. Halk dilinde, alışkanlıktan ötürü, Ankara Asfaltı diye geçer. Standartı yüksek ve refüjle bölünmüş olan bu yol Göztepe - Çamlıca doğrultusu tarafından kesildiği noktada her yönde üç şeritli, Maltepe - Sanatoryum doğrultusu tarafından kesildiği noktada ise her yönde iki şeritlidir. Tali yolların hepsi çift yönlü ve iki şeritlidirler. Haydarpaşa - Pendik Ekspresyonu İstanbul'un Anadolu yakasındaki alt-kentsel bölgenin en önemli transit yolu niteliğinde olduğundan gündüz saatlerinde önemli ölçüde trafik taşır.

— Bununla birlikte, bugünkü trafik yükleri kavşaklarda sıklıkla yaratacak yoğunlukta olmasa gerek.

— Değil tabii; özellikle Maltepe Kavşağı'nda hiç değil. Ne var ki, bu kavşakların ışıklı işaretlerle donatılmasında asıl kriter olarak trafik yükleri alınmadı. Trafik akımı değerleri yalnız her yöne verilecek yeşil ışık sürelerinin

saptanmasına yarıyor.

— Peki bu kavşaklarda ışıklı işaret tesislerinin kurulmasında göz önüne alınan kriter nedir?

— Zaten oraya geliyoruz. Trafik akım yüklerinin pek fazla olmamasına karşılık ana yol üzerindeki işletme hızları çok yüksek. Ağır taşıtlar dahil olmak üzere ortalama yaklaşım hızları 80-85 km./st. mertebesinde. Yapıtığımız etütlerde kavşak içinde 130 km./st. gibi tehlikeli denilebilecek hızlar ölçtük. Bu durumda tali yoldan çıkış yapan ya da ana yol trafiğini keserek sola dönüş yapan taşıtların güvenli bir geçiş aralığı bulmaları çok güç. Bunun sonucu olarak da bu kavşakların kontrol altına alınmasından önce 3-4 dakika beklemek çok olağandı.

— Sinyalizasyon tesisleri kurulduktan sonra bu bekleme süreleri azaltıldı mı?

— Özel bir durum hariç olmak üzere evet. Ancak tesislerin kurulmasının asıl amacı kavşaklardaki gecikmelerin ve bekleme sürelerinin azaltılması değil, trafik güvenliğinin sağlanması. Sinyalizasyon tesisleri kurulmadan önce Göztepe Kavşağı'nda ise 2-3 kazanın meydana gelmesi olağandı. Çoğunluğu büyük çapta hasar ile atlatılmakla birlikte sık sık ağır yaralanma ve ölümle sonuçlanan kazalar. Bu kavşakların ışıklı işaretler kullanılarak kontrol altına alınması için göz önünde tutulan kriter bu kazalar olmuştur.

— Kazaların taşıtların hızları ve aşırı bekleme süreleri ile bir ilişkisi var mı?

— Tabii. Beklemekten sıkılan taşıt sürücüleri güvenli olmayan bir aralıkta tali yoldan çıkış yapıyorlar; kendilerine doğru yaklaşan taşıtların hızlarını da kestiremiyorlar. Ana yol üzerinde seyrederken taşıtların da güvenli duruş süreleri ve mesafeleri uzun oluyor.

— Peki sinyalizasyon tesisleri çalışmaya başladıktan sonra trafik kazaları azaldı mı?

— Taşıt sürücülerinin alışkan-

MURAT ÖZGEN AYFER İLE BİR RÖPORTAJ

lık kazanmaları için iki aya yakın bir süre geçmesi gerekti. Bu arada, daha önce görülmeyen ve yeni işletmeye açılan bir sinyalizasyon tesisi için olağan trafik kazaları meydana geldi; arkadaki taşıtın öndekine geriden çarpması gibi. Bir de ilk beş altı ay içinde sık sık sinyal direklerine çarptılar.

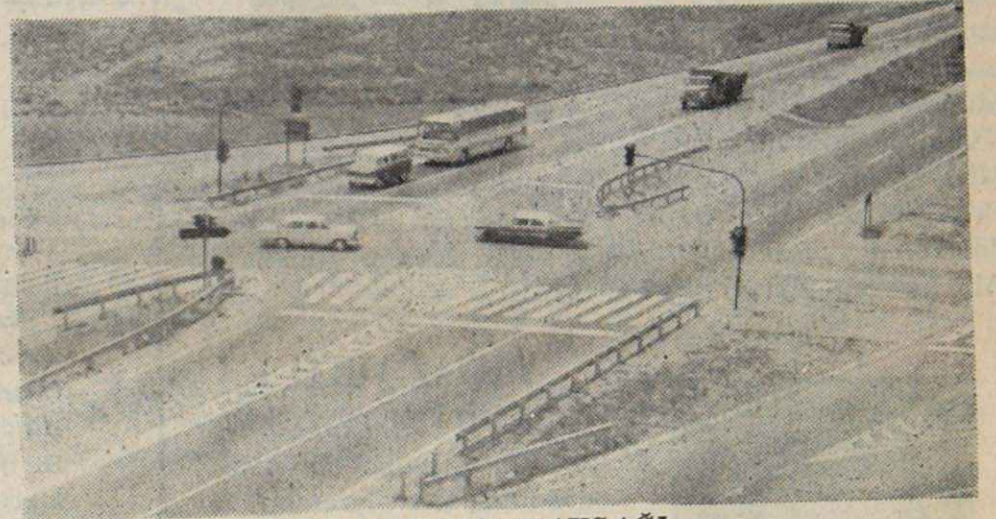
— Sinyal direklerinin yol kaplamasına çok yakın olmasından mı?

— Hayır, sinyal direklerinin yerleri oldukça iyi seçilmiştir. Her iki kavşakta da ana yoldan gelip sola dönüş yapacak taşıtlar için sığınma şeritleri vardır ve şerit çizgileri buna göre düzenlenmiştir. Düz gidiş yapacak olan herhangi bir taşıt kavşak içinde sığınma şeridine girerek sollama yapacak olursa refüj ile karşılaşmakta ve burada bulunan direğe çarpmaktadır. Bununla birlikte yolun sağında bulunan direklerin de devrildiği oldu. Bu gibi kazaları önlemek için köşeleri otokor-

Yani ana yoldan gelerek sola dönüş yapacak veya tali yoldan çıkış yapmak isteyen bir taşıt bulunmadıkça ekspresyol üzerindeki taşıtlara sürekli yeşil ışık verilir. Sözünü ettiğimiz yönlerin herhangi birinden uyarı alınca ana yol üzerindeki düz gidiş akımları durdurularak sola dönüşlere belirli bir süre geçiş hakkı verilir. Bundan sonra geçiş hakkı sırasını tali yollar alır. Bu arada, eğer tali yollardan alınan uyarı devam edecek olursa bu taşıtlara verilecek yeşil süre belirli bir üst limite kadar birkaç kez otomatik olarak uzar. Tali yollardan sonra ana yolun yeşil ışık süresi 30 saniye sürer. Bu süre içinde yeni bir uyarı söz konusu olmazsa uyarı alınana kadar ana yolun geçiş hakkı kesilmez.

— Türkiye'de bu biçimde çalışan başka tesisler de var mı?

— Bildiğim kadarıyla ilk başarılı uygulamalar bu iki kavşakta yapıldı. Örneğin İstanbul kentin-



MALTEPE KAVŞAĞI

kuluk ile çevirmek zorunda kaldık. Hemen hemen altı aydır herhangi bir kaza olmadı.

— Biliyorsunuz, İstanbul kentindeki ışıklı işaretlerden hemen herkes şikâyetçi. Buna karşılık siz Göztepe ve Maltepe kavşaklarındaki tesislerin pek yararlı olduğunu söylüyorsunuz. Bu çelişki nasıl açıklanabilir?

— Göztepe ve Maltepe kavşaklarında kurmuş olduğumuz sinyalizasyon tesislerinden kimsenin şikâyet edeceğini pek sanmıyorum. İstanbul kentindeki ışıklı işaret uygulamalarını sözünü ettiğimiz bu iki kavşaktaki tesisler ile karşılaştırmamak gerek. Tesislerin kurulma amacı bir yana, geometrik özellikler ve trafik özellikleri arasında çok büyük farklar var. İstanbul kentindeki ışıklı işaretlerin gerek proje gerekse işletme bakımından yanlışlıkları konumuz dışında kalır herhalde. Yalnız, Göztepe ve Maltepe kavşaklarında kurulu bulunan ışıklı işaretlerin İstanbul'daki tüm sinyalizasyon tesislerinin en uyumluları olduğunu rahatça söyleyebilirim.

— Demek oluyor ki bu sinyalizasyon tesislerinin başarılı çalışması proje ve işletme özelliklerine de bağlı. Bu konuda bilgi verebilir misiniz?

— Memnuniyetle. Aslında her iki kavşağın sistemi birbirinin hemen hemen aynıdır. Tesisler ana yola geçiş önceliği veren yarı uyarı biçiminde kurulmuştur.

deki sinyalizasyon tesislerinde de bazı uyarı sistemleri var; ancak bunların çoğu ya çalışmıyor ya da devreden çıkarılmış durumda. Kaldı ki biz bu iki kavşakta düzenlenmiş olan uyarı sistemini de yeterli bulmuyor ve bazı ekler yaparak geliştirmeyi düşünüyoruz.

— Ne gibi ekler?

— Örneğin her iki kavşakta da tali yollara karşılıklı yeşil ışık veriliyor. Bunları ayırmayı tasarlıyoruz. Sonra eğer ana yolun sola dönüşlerinden uyarı alınmıyorsa bu akımlara ayrılan bir fazın otomatik olarak atlanması düşünülebilir.

— Görüşmemizin başlarında bu kavşaklarda oluşan gecikmelerin azaltıldığını, ancak özel bir durumun hariç olduğunu belirtmiştiniz. Bu özel durum nedir?

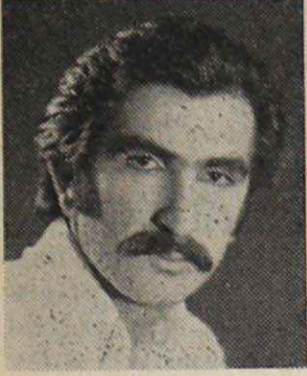
— Gecikmelerin azaltıldığını ileri sürmek pek doğru olmaz. Tüm kavşak yaklaşım kollarında taşıt başına düşen ortalama gecikmede sinyalizasyon tesisleri kurulmadan öncesine oranla artış var. Yalnız taşıtların 3-4 dakika gibi uzun süre beklemeleri giderildi. Söz konusu özel durum ise yalnız Göztepe Kavşağı'nda sa bah 7.30 ile 9.30 arasında meydana geliyor. Boğaziçi Köprüsü işletmeye açıldıktan sonra, otoyolun Kadıköy bağlantısı henüz yapılmamış olduğundan, Rumeli yakasına geçecek taşıtların büyük bir oranı Göztepe Kavşağı'na yükleniyor. Bu tali yolun geometrik



GÖZTEPE KAVŞAĞI

odamızdan

TEMSİLCİLERİMİZİ TANIYALIM



MEHMET DAĞLI

(GAZİANTEP İLİ
TEMSİLCİSİ)

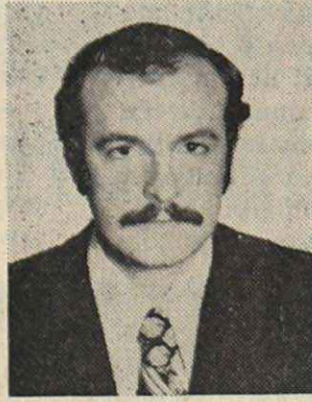
1947 yılında Gaziantep'te doğdum, 1971 yılında İstanbul Devlet Mühendislik ve Mimarlık Akademisinden mezun oldum.

Gaziantep'te serbest çalışıyorum.

HASAN ZORLU

(SÖKE İLİ TEMSİLCİSİ)

1949 yılında Söke'de doğdum. İlk ve orta öğrenimi Söke'de ikmal ettim. Lise öğrenimimi, Söke'de lise olmaması dolayısıyla, İzmir Çınar Kolejinde tamamladım. Bilâmare Buca Mimarlık, Mühendislik Yüksek Okulunun İnşaat Mühendisliği bölümünden 1973-1974 ders yılı Şubat döneminde mezun oldum. Almanca bilmekteyim. İn-

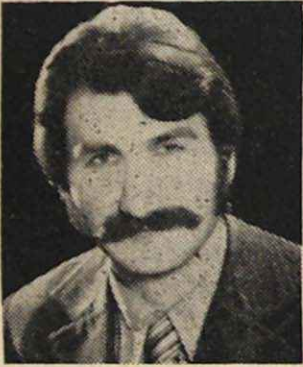


şaat ve proje çalışmalarım okul devresinde olduğu gibi halen devam etmektedir.

YILMAZ YÜCEL

(ORDU İLİ TEMSİLCİSİ)

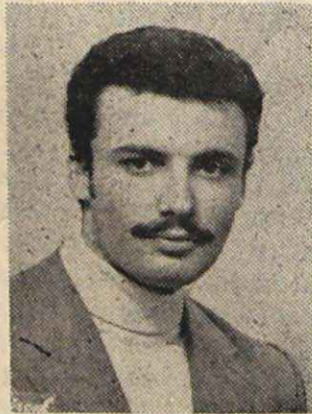
1942 yılında Ordu'da doğdum. lise öğrenimimi 1960 - 1961 yıllarında Ordu'da tamamlayıp 1965 yılında İzmit'te Tekniker Okulu Kâğıtçılık Şubesini bitirdim. 1966 yılında Akademiye devam edip 1972 yılında inşaat mühendisi oldum.



NECİP ONAY

(KARABÜK
TEMSİLCİSİ)

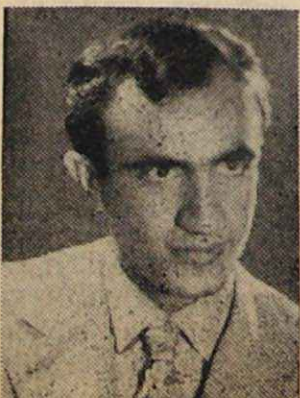
1946 yılında Kdz. Ereğlisinde doğdum. 1957 de ilkokulu, 1962 de İst. Yapı Enstitüsünü, 1970 de İ.D. M.M.A. Akşam bölümünü bitirdim. 1973 Ekiminde vatanî görevim bitti. Halen Karabük'te serbest çalışmaktayım. Evliyim, bir çocuğum var.



ABDULKADİR GÖNCÜ

(URFA İLİ TEMSİLCİSİ)

1947 yılında Siverek'te



doğdum. İlk ve orta öğrenimimi Siverek'te, lise öğrenimimi Urfa'da tamamladım. 1964'te girdiğim Işık Müh. Mim. Y. Okulu'ndan 1969'da mezun oldum. Bir süre Urfa Bayındırlık Müdürlüğünde çalıştıktan sonra askerlik görevimi tamamladım. Askerlik bitimi tekrar görevime yani Urfa Bayındırlık Müdürlüğüne döndüm ve halen bu kuruluştaki çalışmaktayım.

BİR BELGE

Emperyalizmin Yardımları :

Dünya Bankası'nın Yılın ilk 8 Ayında Dağıttığı Krediler

Dünya Bankası 1974 yılının ilk 8 ayında çeşitli ülkelere Uluslararası Kalkınma Teşkilâtı (AID) ve kendi olanaklarıyla 2,2 milyar dolar kredi dağıtmıştır.

Dünya Bankası'nın AID kanalıyla son 4 ayda dağıttığı kredi 214 milyon son 8 ayda dağıttığı ise 634 milyon dolardır. AED

kanalıyla son 4 ayda dağıtılan kredinin en büyüğü 50 milyon dolarlık ithalat programı ile Behgaldeş'e verilmiştir. Dünya Bankası kaynaklarından son 4 ayda verilen kredi 626 milyon son 8 ayda ise 1,7 milyar dolara ulaşmıştır. Dünya Bankası kredilerinden son 4 ayda en fazla yararlanan ülke

tarım ve hayvancılık projeleri için aldığı 124 milyon dolarlık kredi ile Meksika olmuştur. Meksika'yı 104 milyon dolarlık Tarım, Eğitim ve arazi düzenlemeleri için aldığı kredi ile Malasiya izlemektedir. Tablo I ve II de AID ve Dünya Bankasınca son 4 ayda verilen kredilere yer verilmiştir.

TABLO I
1974'ÜN ÜÇÜNCÜ 4 AYINDA AID'NİN DAĞITTIĞI KREDİLER

Ülkeler	Proje Konusu	Kredi Miktarı (Milyon Dolar)
Belgaldeş	İthalât Programı	50.0
Bolivya	Madencilik Kredisi	6.2
Burundi	Havayollarının geliştirilmesi	5.0
Chad	Pirinç sulaması	7.5
Hindistan	Elma İşleme ve Pazarlaması	13.0
Kenya	Nüfus Plânlaması	12.0
Malagasy Cumhuriyeti	Demiryolları yapımı	6.0
Mauritania	Eğitim Plânlaması	3.8
Pakistan	Su taşmalarını önleme projesi	35.0
Samoli	Hayvancılık Projesi	10.0
Sudan	Demiryolları	24.0
Suriye	Sulama Projesi	10.0
Tanzanya	Pamuk Geliştirilmesi	23.5
Yemen Arap Cumhuriyeti	Su sağlama ve sanayi bölgesi projeleri	8.55
Üçüncü 4 ayda verilen kredilerin toplamı		214,55
1974 yılının 8 ayında verilen toplam krediler		634,35

TABLO II
DÜNYA BANKASI'NIN 1974'ÜN ÜÇÜNCÜ 4 AYINDA
DAĞITTIĞI KREDİLER

Ülkeler	Proje Konusu	Kredi Miktarı (Milyon Dolar)
Kamerun	Hayvancılık	11.6
Şili	Ön finansman çalışmaları	5.25
Kolombiya	Ön finansman çalışmaları	8.0
Kıbrıs	Sulama	14.0
İran	Sanayi Finansmanı	75.0
İrlanda	Eğitim	25.0
İsrail	Tarım	35.0
Kore	Havayolları	47.0
Malasiya	Tarım, Eğitim ve Arazi düzenlemeleri	104.0
Meksika	Tarım ve Hayvancılık	124.0
Singapur	Eğitim	19.5
Suriye	Sulama	63.0
Türkiye	Ormancılık Projesi	40.0
Venezüella	Ormancılık Projesi	40.0
Yugoslavya	Tarımsal Kredi	22.0
	Traktör ve Pik Döküm Fabrikası	33.5

Üçüncü 4 ayda dağıtılan toplam kredi
İlk 8 ayda dağıtılan toplam kredi

626,85
1.700,85

(Baştarafı 9'uncu sayfada)

standartı çok düşük olduğu için bekleyen taşıtların boşalması uzun zaman alıyor. O kadar çok sayıda taşıt geliyor ki tali yola zaman zaman ana yolun iki üç misli fazla yeşil ışık vermek gerekiyor. Trafik Kontrol cihazına bu özel durumu göz önüne alacak farklı bir program eklemek de mümkün, ancak biz iş günlerinin sabah saatlerinde kavşağı el ile kumandalı olarak kontrol etmeyi tercih ediyoruz, yani bir memurumuz kontrol cihazını yönetiyor.

— Söz konusu tali yolun geometrik standardı yükseltirse bu duruma bir çözüm getirilebilir mi?

— Bir rahatlama olur kuşkusuz. Ancak bu yol bölgemizin bakım ve sorumluluğu altında olmadığı gibi, önümüzdeki yıllarda Göztepe Kavşağı farklı düzeyde geçit veren bir duruma getirilecek. Onun için bu sıkışıklığa bir süre daha katlanacağız.

— Burada bir köprülülük kavşak yapılacağına göre sinyalizasyon tesisi kurulmasaydı, ya da doğrudan doğruya köprülülük kavşağın yapımına geçilseydi daha yerinde bir girişimde bulunulmuş olmaz mıydı?

— Hayır. Bir kere köprülülük kavşağın yapımı en azından iki yıl sürer. Bu arada süregidecek olan trafik kazalarına göz yumulamazdı. Bu açıdan bakılacak olursa kurulmuş bulunan sinyalizasyon

tesisi çoktan yapılmış olan yatırımı karşılamış sayılır.

— Maltepe Kavşağı için de aynı durum söz konusu değil mi?

— Maltepe Kavşağı eşdüzey olarak düşünülmüş. Aslında her iki kavşağın genel görünümü karşılaştırılacak olursa Maltepe'nin son durumunu aldığı, Göztepe'de ise geçici bir düzen kurulmuş olduğu belirli olarak ortaya çıkar.

— Son bir sorumuz olacak. Her iki kavşağı yaklaşıp ışıklı hız göstergeleri ile karşılaşıyoruz. Benzer göstergeler İstanbul'un bazı ana arterlerinde de var. Bu göstergelerin fonksiyonlarını açıklar mısınız?

— Konumuz olan kavşakların yakınındaki hız göstergeleri ana yol üzerindeki taşıtların kırmızı

ışıkta takılmamaları için düzenlendi. Ancak, sinyalizasyon tesisleri hizmete açıldıktan birkaç ay sonra yapmış olduğumuz hız ölçmelerinde önceki etüdlardaki sonuçların hemen hemen aynısını elde ettik. Demek oluyor ki taşıt sürücülerini hızlarını 50 ya da 70 km./st. mertebesine düşürmekten tercih ediyorlar veya bu göstergelerin fonksiyonlarını bilmiyorlar bile. İstanbul'un kentsel kesimindeki durum da aynıdır. Benim bu konudaki kişisel görüşüm şu: Toplumumuzun trafik eğitim düzeyi henüz kırmızı ışıkta kesin bir duruşu bile garantilemiş değil. Bu durumda hız göstergesi gibi yardımcı sinyal elemanlarının kullanılması bir fantezi olmaktan öteye gidemez.

DİKKAT...
DİKKAT...
DİKKAT...

6. TEKNİK KONGRE TOPLANIYOR !..

Kongre Tarihi: 13-15 Aralık 1974.
Tebliğ özetlerinin 1 Ekim 1974.
Tebliğ asıllarının 20 Kasım 1974 gününe kadar teslim edilmesi gerekmektedir.

KONULAR :

1. Zemin Mekaniği ve Zemin Yapıları
2. Su Yapıları - Hidrolik
3. Enerji Yapıları
4. Zemin Üstü Yapılar
5. Ulaşım
6. Çevre Mühendisliği
7. İnşaat Mühendisliğinde Optimizasyon ve Bilgisayar Uygulamaları
8. Mühendislik ve Sosyo - Ekonomik Olaylar

Yazışma Adresi:

İ.M.O. İstanbul Şubesi
Halâskârgazi Cad. 35/1
Harbiye - İstanbul
Tlf.: 48 36 42 / 47 96 57

ÜYELERİMİZE DUYURULUR

Demirfiatlarından etkilenmemenin tek yolu

ÇESAN

Yapıların döşemelerinde batı ülkelerinde 40 yıldır büyük tasarruf sağlayarak kullanılan Çelik Hasır Çİe göre ortalama %40'den fazla tasarrufu ile kullanılır. Özel nervürlü ile beton yapışma kabiliyeti artırılmış olup 160 betonunda $C_e 2400 \text{ Kg/cm}^2$

225 betonunda $C_e 2800 \text{ Kg/cm}^2$ emniyet gerilmesi ile hesaplanabilmektedir. Yurdumuzda Çelik Hasır kullanılması durumunda bir yılda 400000 ton demir tasarrufu.

yapı çelik hasırı

T. İNŞ. MÜH. OD. KALİTE BELGESİ No:8 Ta.30.1.1974

ÇESAN YÜKSEK KALİTELİ ÇELİK SANAYİ A.Ş. F.B.İ. ÜMRANİYE TAKSİM SARAYI SİT A KESİM-İSTANBUL TEL: 44 46 56 - 44 55 57

Bütün inşaat boyacılarına,
boya taseronlarına,
inşaat müteahhitlerine
ve boya satıcılarına...

**DYO'dan
yeni bir ürün daha:**

**DYO
Sentetik
İnşaat Boyası
0001 Beyaz**

DYO laboratuvarları,
inşaatlarınızın hem içinde, hem dışında,
hem ahşap, hem de madeni yüzeylerinde rahatlıkla kullanacağınız
yeni bir "beyaz boya" gerçekleştirdi:
DYO Sentetik İnşaat Boyası.

DYO'nun bu en yeni ürünü, dayanıklı beyazlığı, üstün parlaklığı ve
gerek tabanca, gerek fırçayla kolay tatbik edilmesiyle,
inşaatlarınızın tek beyaz boyası olacaktır.

DYO Sentetik İnşaat Boyası
4 Kg. ve 25 Kg.'lık ambalajlarda
piyasaya sunulmuştur.

- parlaktır
- kolay tatbik edilir
- örtücüdür
- çabuk kurur
- sürtünmeye ve darbeye dayanıklıdır
- esnektir, çatlamaz, kabarmaz

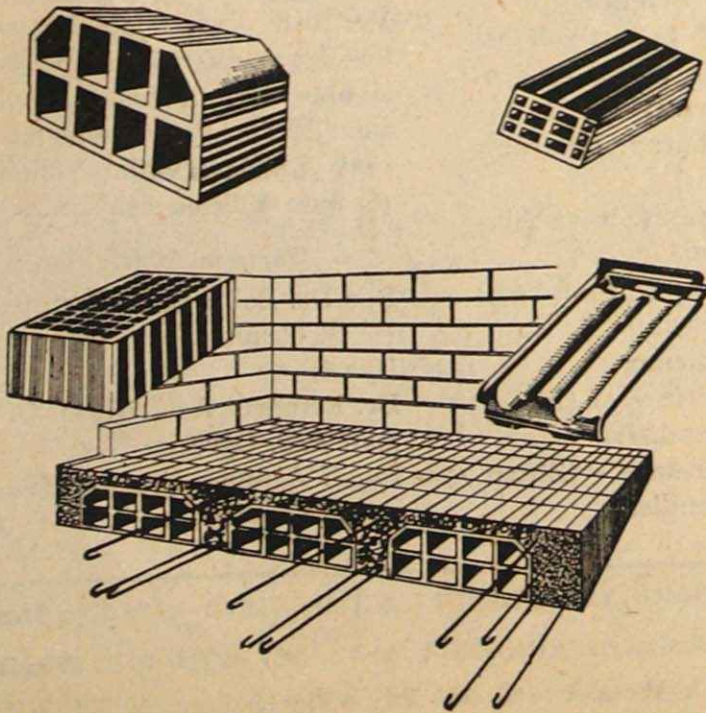
dyo
boyada birinci



DYO, Yapar Holding'e dahil bir kuruluştur.



TUĞLA-KİREMİT ve AŞMOLEN FABRİKALARI



KADIKÖY SATIŞ BÜROSU

Muhürdar Fuat 1/1 Sokak Talas İş Hanı Kat:1
Kadıköy-İstanbul Tel: 36 13 42 - 38 48 98

İSTANBUL SATIŞ BÜROSU

Mecidiyeköy Mebusa. Caddesi Arhan Salpazarı-İstanbul
Tel: 48 50 00 - 49 51 02

Harbiyedeki 'API ENDÜSTRİ MERKEZİ'nde bulunan etabımızdan görülmelerini rica ederiz.



400 İşçi Öldü

BİRAZ GEÇ
KALMADINIZ MI
BAYLAR?



26 Ağustos
1974

İLAN

TÜRKİYE DEMİR ve ÇELİK İŞLETMELERİ
ISKENDERUN DEMİR ve ÇELİK FABRİKALARI
MÜESSESESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN

Müessesemiz tarafından muhtelif renklerde 7650 adet plastik baret satın alınacaktır.

Bu işle ilgili olarak Türkiye Demir ve Çelik İşletmeleri

1 - a) İskenderun Demir ve Çelik Fabrikası
Müessesesi Müdürü
b) Ankara
deki Tevsiyat ve Ticaret Şefliği

2 - İhale
Müessesesi
Bu işle ilgili olarak hazırlanan ihale dokümanı
1 - a) İskenderun Demir ve Çelik Fabrikası
Müessesesi Müdürü, Ankara

ULUSAL KAYNAKLAR KONGRESİ DÜZENLENİYOR

Mimar ve Mühendis Odaları İstanbul Koordinasyon Kurulu, Çalışma Programı uyarınca, 19, 20 Eylül tarihlerinde ULUSAL KAYNAKLAR KONGRESİ düzenlemeyi kararlaştırmıştır.

Kongrenin amacı, ulusal kaynaklar konusunu genel olarak incelemek ve bu alandaki tekeli girişimleri teşhir etmektir.

KONGRENİN KONUSU :

1. Genel olarak hammadde sorunu nedir?
2. Emperyalizmin uluslararası planda geri kalmış ülkelerde uyguladığı hammadde politikası nedir?
3. Ulusal kaynaklar potansiyelimiz nedir?

4. Emperyalist politikanın, ulusal kaynaklarımız konusundaki yansımaları nelerdir?
5. Somut örneklemeler (Bakır, petrol, haşhaş gibi), biçiminde sınırlandırılmıştır.

TEBLİĞCİ ve TARTIŞMACILAR :

1. Madensel hammaddeler sorunu:
 - a - Maden potansiyelinin Türkiye ve Dünyadaki yeri : Dr. İsmet Uzukut (Ege Üniversitesi öğretim üyesi)
 - b - Yabancı sermayenin madenlerimize etkisi ve Yasal Konumu : Maden Yüksek Mühendisi Yalçın Çilingir.
 - c - Dünya konjüktüründe madenler ve politik yöntemler : Hüseyin Özlütaş (Maden Mühendisi)

- d - Emperyalizm ve Türkiye'de Madencilik alanında yabancı sermaye yatırımları : Yıldırım Koç (İktisatçı)
- e - Petrol : Ayhan Açıkalın (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müşaviri)
- f - Petrol konusunda emperyalizm ve Türkiye : M. Tanju Akad (İktisatçı)

II. Metalurji

- a - Metalurji : Aslan Başer Kafoğlu (Ekonomist)
- Tartışmacılar**
Mehmet Gözübüyük - Metalurji Yüksek Mühendisi
Selahattin Gürür - Metalurji Mühendisi
Melih Törel - Metalurji Mühendisi
Erdal Talu - Metalurji Yüksek Mühendisi

III. Su Ürünleri

- a - Su ürünleri potansiyeli ve önemi : İlhan Artüz (Hidrobiyoloji Uzmanı)
- b - Dr. Fethi Akşiray : (Hidrobiyoloji Uzmanı)
- c - Kamuran Çevik (Ziraat Yüksek Mühendisi)
- d - İnci Sarıkaya (Ziraat Yüksek Mühendisi)

Tartışmacılar

- Zait Güvengiriz - (Ziraat Yüksek Mühendisi)
Süleyman Sarıkaya - (Ziraat Yüksek Mühendisi)

IV. Tarımsal Kaynaklarımız

- a - Dr. Kemal Kaptan (Ziraat Yüksek Mühendisi)
- b - Haşhaş Sorunu : Dr. Ahmet Yalçın (Ziraat Yüksek Mühendisi)
- c - Çokuluslu tekeller ve İlaç Sanayi : Aydın Köymen (İktisatçı)

Tartışmacılar

- Prof. Dr. Gülten Kazgan (İktisatçı)
Prof. Dr. Sevim Görgün (İktisatçı)
Prof. Dr. Nuri Karaca (İktisatçı)
Murat Oktar (Ziraat Yüksek Mühendisi)

V. Orman Ürünleri

- a - Türkiye'de Devlet Orman İşletmeciliğinin tarihi seyri içinde yerli ve yabancı girişimler ve bugünkü durumu : Doç. Dr. Turhan İstanbullu (İ.T.Ü. Öğretim Üyesi)
- b - Dünyada ve Türkiye'de orman kaynaklarının genel durumu ve Orman Ürünleri Sanayi : Zübeyir Akyıldız (Orman Yüksek Mühendisi)
- c - Verimsiz orman alanlarının doğal potansiyeli. Bu potansiyelin verimli hale getirilmesi ile Türkiye'nin elde edeceği yararlar: Vedat Yöneli (Orman Yüksek Mühendisi)

Tartışmacılar

- Doç. Dr. Bekir Sıtkı Evcimen (İ. Ü. Orman Fak. Öğretim Üyesi)
Dr. Ertuğrul Acun (İ. Ü. Orman Fak. Öğretim Üyesi)
Ragıp Açıkbaz (Orman Yüksek Mühendisi)

DİKKAT...
DİKKAT...
DİKKAT...

SAYIN ÜYE

**ÖDENTİ BORCUNUZU
CEZASIZ ÖDEMEK
İSTEMEZMİSİNİZ ?**

Birikmiş olan ödenti borçlarınızı 5 Ekim 1974 akşamına kadar yatırdığınız takdirde geçen yıllara ait gecikme cezaları affedilecektir.

UNUTMAYIN :

Son Tarih : 5 Ekim 1974

**TEKNİK
GÜÇ**

• 15 günde bir çıkar • İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODA-SI'NIN YAYIN ORGANIDIR • İSTANBUL ŞUBESİ TARAFINDAN YAYINLANIR • Sahibi İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Adına: ERTUĞRUL TIĞLAY • Yazı İşleri Müdürü: METE AKALIN • Teknik Sekreter: ERHAN GÖMÜÇ • Adres: Halâskârâgazi Cad. No. 35/1

HARBİYE - İSTANBUL • Tel: 48 36 42 - 47 96 57 • Dizgi-Baskı: DİZERKONCA MATBAASI • Tel: 27 79 86 • Yıllık Abone Bedeli: 150 T.L. • Öğrencilere: 50 T.L. • BÜTÜN ÜYELERE PARASIZ GÖNDERİLİR • Basılış Tarihi: 10 Eylül 1974